

ચૃન્દ્રયાત્રા અને પૃથ્વી સંખ્યા રસપ્રથ્મ પ્રશ્નોત્તરી

(પૂ. પંન્યાસપ્રવર શ્રી અલયસાગરજી ગણિષ્ઠયાની પ્રેરણથી સં. ૨૦૩૨ ના આસો સુદ ૧૫ નથા આસો વહ ૧ આ એ હિંસ વિક્રાનોની જોઈ રાખવામાં આવેલી. તેમાં ચર્ચાયેલા પ્રશ્નોના સમાવાન અમદાવાદ રહીશ સુશ્રાવક ધર્મનિષ્ઠ જિતશાસન રાણી જૈન ભૂગોળ-ઇતિહાસના ઊંડા અલ્યાસી શા. રમણુલાલ બબાલાઈએ સુંદર રીતે લખ્યા હતા. તેના પર મારી સાથે ચર્ચા થતા મને તે ખૂબ સચોટ લાગ્યા. તેથી ‘ધર્મહૃત’ ના વાચકોને તે જાળવા મળે, જિજ્ઞાસા સંતોષાય અને આ દિશામાં રસ જાગે તે માટે અહીં અપાયા છે—)

૪-૧ પૃથ્વી અત્યારે વિજ્ઞાન ક્ષારા ગોળ સાબિત કરાય છે. તે અંગે નક્કર પ્રમાણો દર્શાવાય છે. તેનો જૈન શાસ્ત્રીય દષ્ટિએ શો ઉકેલ હોઈ શકે ?

૪-૧ પૃથ્વી અત્યારે વિજ્ઞાન ક્ષારા ગોળ સાબિત કરાય છે. તે અંગે જે નક્કર પ્રમાણો દર્શાવાય છે તે અરેખર નક્કર નથી. તે નીચેની વિગતો પરથી સમજી શકાશે.

(૧) “દરિયામાં હુરથી આવતાં વહાણુનો પ્રથમ ઉપરનો અને ધીરે ધીરે કુમશઃ નીચેનો લાગ જેમ જેમ વહાણ નજીક આવતું જય તેમ તેમ હેખાય છે તેના કારણુરૂપ પૃથ્વીના ગોળાકાર લાગતું નડતર ગણ્યાવાય છે.” પરંતુ

નરી આંગે ટપકાં સ્વરૂપે હેખાતી સ્થીમર અથવા હેખાતી અંધ થઈ ગયેલી સ્થીમર ટેલિસ્કોપ (દૂરવિરુદ્ધ યંત્ર) દ્વારા જેતાં (પૃથ્વીનો ગોળાકાર ભાગ આડો આવવા છતાં ?) આખી હેખાય છે. આનો અર્થ એ થયો કે પૃથ્વીનો ગોળાકાર ભાગ સ્થીમરને હેખવામાં નહતો નથી. એટલે આ પ્રમાણુ માત્ર કાલ્પનિક છે. હુક્કીકિતમાં સ્થીમર જ નહિ, પણ આકાશમાં દૂર જીંચે જિડતાં પતંગ, પક્ષી કે વિમાન પણ નાનાં હેખાય છે, આ બધાનું કારણ આંખની દષ્ટિ શક્તિની મર્યાદા છે, અને તેથી જ પૃથ્વીનો કોઈ જ ગોળાકાર વચ્ચેમાં આડે આવતો નહિ હોવા છતાં પણ વિમાન, પક્ષી વગેરેની જેમ સ્થીમર પણ નાની હેખાઈ શકે છે.

(૨) “પૃથ્વી એક થહુ છે અને બધા થહો ગોળ છે માટે પૃથ્વી ગોળ છે.” આ પ્રમાણુ આપતાં પહેલાં બધા થહોને ગોળાકાર કલ્પવાં પડે છે. અને પૃથ્વીને થહુ માનવો પડે છે. પણ પૃથ્વીને થહુ શા માટે માનવો ? અને બધા થહોને ગોળાકાર શા માટે માનવા ? તેનો કોઈ પાયો હોયો જેઈએ. જેનો જવાબ વૈજ્ઞાનિકો આપે છે— “આ તો ધારણા-સ્વીકૃતિ છે.” પણ આવી ધારણા શા માટે કરવી ? તેનો જવાબ નથી.

(૩) “શાંત સરેવરમાં એક એક માઈલને અંતરે ‘ત્રણ લાકડીએં એક હારમાં અને દરેક લાકડીનો પાણીની બહારનો ભાગ સરખા માપનો હોય તે રીતે જલ્લી કરતાં અને પહેલી લાકડીની ટોચ પરથી ત્રીજી લાકડીની ટોચ

જેતાં બચલી લાકડી વધારે જોંચી હેખાશે. પૃથ્વીના ગોળા-
કારને લીધે આમ બને છે.”

ઉપરનો પ્રયોગ આજ સુધી કરવામાં આવ્યો છે કે
તેમ તે જ શાંકાસપદ છે. આ પણ એક કાદ્વાનિક પ્રમાણું જ
છે. વળી દર માઈલે માત્ર એ ચાર ઇંચ જેટલો જ કહે-
વામાં આવતો પૃથ્વીનો ગોળાકાર આ પ્રયોગ દ્વારા કેવી
રીતે તારવી શકાય ? એ માઈલ સુધી હુરની લાકડી સ્પષ્ટ
જોઈ શકાય ખરી ? કદાચ હેખાય જ નહિ તો પણ જોંચાઈ-
નીચાઈ નો ખ્યાલ તો કેવી રીતે આવે ?

(૪) “ચંદ્ર પર ચંદ્રઘણું વખતે પડતો પડછાયો ગોળ
હેખાય છે. મારે પૃથ્વી ગોળ છે.”

આ કારણું પણ પૃથ્વી ગોળ હોવા માટે બ્યાજખી
કે નક્કર નથી. કારણું કે એક માન્યતા પ્રમાણે ચંદ્ર ઉપર
પૃથ્વીનો પડછાયો. પડતો જ નથી. પરંતુ ચંદ્રની નીચે
રાહુનું વિમાન આવવાથી રાહુના શ્યામ રંગની પાછળ
ચંદ્ર દંકાઈ જાય છે. તેથી ચંદ્રઘણું થાય છે અને રાહુનું
વિમાન જે ગોળ હોય તો તેથી પણ ચંદ્ર ઉપર ગોળ
પડછાયા જેવું હેખાય.

(૫) “પૃથ્વી ગોળ હોવાને કારણે ક્ષિતિજ ઉપર પૃથ્વી
અને આકાશ એકમેકને મળી જતાં હોય તેવું લાગે છે.”

વિજ્ઞાને એ હક્કીકત સાંજિત કરી છે કે મનુષ્યની
આંખ ૪૫° નો ખૂણો બનાવીને જૂએ છે. ડાખી આંખ

જમણી તરફ અને જમણી આંખ ડાખી તરફ. (નાક આગળ આંગળી રાખીને વારાફરતી ડાખી-જમણી આંખ બંધ કરો. આ વસ્તુ સમજુ શકાશે.) આ પ્રમાણે આંખ હેઠે તો જ એ આંખ વડે વસ્તુ એક જ દેખી શકાય. પણ આંખની ક્રીકીઓની ૪૫° દિશિકોણની રચનાને કારણે ફૂરની વસ્તુઓ લેગી થઈ ગયેલી હેખાય છે. અને આંખની બહુરોણ રચનાને કારણે ફૂરની વસ્તુ નાની અને ગોળ હેખાય છે. રેલવેના એ પાટા ફૂર ફૂર જેતાં લેગાં થઈ ગયેલાં હેખાય છે. ક્ષિતિજ રેખા બાખતમાં પણ આવું જ ખને છે. તેથી આ પ્રમાણું પણ અવાસ્તવિક છે.

(૬) “પૃથ્વી પરથી એક જ દિશામાં સીધી મુસાફરી કરીએ તો છેવટે આપણે આપણા મૂળ સ્થાને પાછાં આવી પહોંચીએ છીએ. માટે પૃથ્વી ગોળ છે”—આ પ્રમાણ કેટલું વાસ્તવિક છે? અને ઉત્તર પ્રક્રિયા ૨ ના ઉત્તરમાં ખૂબ વિસ્તારથી સમજવવામાં આવેલ છે.

આ ઉપરાંત—સૂચેઝ નહેરતું બાંધકામ પૃથ્વી ગોળ નહિ પણ સપાટ હોવાના સિદ્ધાંતને આધારે કરવામાં આવું છે અને ભવિષ્યમાં આવું નહેર વગેરતું બાંધકામ પૃથ્વીને સપાટ સ્વીકારીને કરવું તેવો ખરડો આજે પણ પ્રિટિશ પાલમિન્ટમાં મોજુદ છે; હુનિયાલરના દરેક નાવિકનો નકશો પૃથ્વીને સપાટ સ્વીકારે છે. ૪૦ માઈલ ફૂરથી જોઈ શકાતી હોટેરાશની દીવાદાંડી, ઉત્તરમુખ અને દક્ષિણમુખ વચ્ચે સૂર્યોદય સૂર્યાસ્તના સમયનો તદ્વાપત, ગુરુત્વાકર્ષણનો.

તદ્વારા, વગેરે વગેરે અનેક ખાખતો પૃથ્વી નારંગી, દડા કે ગોળાના આકાર જેવી ગોળ છે-તેમ સ્વીકારવાની ના પાડે છે.

૩-૨ વર્ત્માન કાળે એરોપ્લેન, રોકેટ, મિસાઇલ અને વિવિધ અવકાશયાનો દ્વારા એક જ દિશામાં નીકળી ચારે બાજુ થઈ કરી તે જ સ્થાને પાછા આવવાની નક્કર હકીકતનો શાખીય ખુલાસો શો ?

૪-૨ વર્ત્માન કાળે એરોપ્લેન, રોકેટ, મિસાઇલ અને વિવિધ અવકાશયાનો દ્વારા એક જ દિશામાં નીકળી ચારે બાજુ થઈ કરી તે જ સ્થાને પાછાં આવી શકાય છે.

આનું કારણું પૃથ્વી ગોળ છે તેમ માની લેવાની જરૂર નથી. હકીકતે દિશાભ્રમને કારણું આવું થાય છે. દિશાભ્રમને કારણે તદ્દન સીધા જવાને બદલે ગોળ વળાંક પણું સાથે લેતા જઈએ છીએ. મુસાફરીનું અંતર લાંબું હોવાને કારણું વળાંક સહિતનો માર્ગ સીધો લાગે છે. વર્ત્માન જગતમાં દિશા ઓળખવા માટે મુખ્યત્વે એ સાધનો (૧) હોકાયંત્ર અને (૨) સૂર્ય તથા તારાએ છે.

હું આપણું વર્ત્માન જગત પણ તદ્દન સપાઠ સ્થૂભિ નથી. પરંતુ ટેકરા સ્વરૂપ હોવાથી અલગ અલગ દિશામાં થતાં સૂર્યોદયના કારણે આ પ્રકારની પરિસ્થિતિ જિલ્લી થાય છે. હોકાયંત્ર અને સૂર્ય ડેવી રીતે વર્ત્માન જગતમાં દિશાભ્રમ ઉત્પન્ન કરે છે તે નીચેના ઉદાહરણું દ્વારા સમજશું.

ચા પીવાની કાચની જાંધી રકાણી ઉપર રકાણીની મધ્યલાગની બાજુના ઢોળાં ઉપર કીડીને મૂકવામાં આવે અને કીડી રકાણીના મધ્યલાગની આસપાસ ગોળ ગોળ કરે. જે કીડી ઘડિયાળના કંટા પ્રમાણે ફરતી હુશે તેણે રકાણીનો મધ્યલાગ કીડીની જમણી બાજુ રહેશે. તેને ઉત્તર દિશા કહીએ તેં કીડી પૂર્વથી પશ્ચિમ ફરતી હુશે. કીડી પૂર્વથી પશ્ચિમ ફરતી હોવા છતાં મૂળ સ્થાને આવશે. કીડીની અપેક્ષાએ સીધી ગણ્યાતી દિશા વર્તુણાકાર ભ્રમણ જ જને છે. સીધી દિશા નથી. તેજ રીતે અવકાશયાન વગેરે વડે થતી ગતિ ભ્રમિત ગતિ છે. હોકાયંત્ર વડે ઉત્તર દિશાને ધ્યાનમાં રાખીને કે સૂર્યની મહદ્ધથી પૂર્વ દિશાને ધ્યાનમાં રાખી થતી ગતિ એક જ દિશાની હોવા છતાં વર્તુણાકાર ગતિ છે, ઉપર રકાણીના ઉદાહરણુમાં જણાવ્યા પ્રમાણેની ગતિ છે. હોકાયંત્રનું આકર્ષણું વર્તમાન જગતના ટેકરાના મધ્યલાગમાં છે અને સૂર્યને ઉદ્ય જુદા જુદા સમયે ટેકરાના જુદા જુદા સ્થાનેથી દેખાય છે. હવે વર્તમાન સમયમાં એરોપ્લેન વગેરે પણ પૃથ્વીની પૂર્વ-પશ્ચિમ જ ફરે છે. પરંતુ ઉત્તર-દક્ષિણ એક જ રેખાંશ પર હજુ સુધી એક પણ પ્રદક્ષિણા થઈ નથી ને તેએ આવી પ્રદક્ષિણાની શક્યતા સ્પષ્ટ રીતે નકારે છે. આ ઉપરાંત સૈદ્ધાંતિક રીતે પૃથ્વીના દક્ષિણ ગોળાર્ધના જે અક્ષાંશનો પરિધિ હસથી અગિયાર હજાર માર્ગલ જેઠલો થચો જેઈએ. તે અક્ષાંશ પર ચાદીશ હજાર માર્ગલ પૂર્વથી પશ્ચિમ મુસાફરી કરવા છતાં વૈસાનિક કેટન ‘ને. રાશ’ મૂળ

સ્થાને એક પણ વખત આવી શક્યા નથી અને જે માર્ગે મુસાફરી કરી તે જ માર્ગે પાછા આવવું પડ્યું હતું. આનો અથૈ એ થયો કે ઉત્તર ગોળાઈ કરતાં દક્ષિણ ગોળાઈના અસ્થાંશોનો પરિધિ વધારે છે. આમ એક જ દિશામાં નીકળી મૂળ સ્થાને આવવાની હકીકત સંપૂર્ણ સાચી નથી.

૭૪-૧૫ વર્ત્માન હુનિયા શાખ દક્ષિણ કંઈ રીતે સંગત ગણુવી ? શાખદક્ષિથી દક્ષિણાઈ-ભરતક્ષેત્રન ! કયા વિલાગમાં વર્ત્માન હુનિયાનો સમાવેશ ગણુાય ?

૭૪-૧૬ સમય ભરતક્ષેત્રનું ક્ષેત્રકળ ૫૩૮૦૬૮૧ ચોજન છે. દક્ષિણ ભરતનું ક્ષેત્રકળ ૧૮ લાખ ચોજનથી થાડું વધારે છે. દક્ષિણ ભરતના મધ્યખંડનું ક્ષેત્રકળ આશરે ૭ લાખ ચોજન આસપાસ છે. હવે સમય ભરતક્ષેત્રમાં ૩૨૦૦૦ દેશ, દક્ષિણ ભરતમાં ૧૬૦૦૦ દેશ અને દક્ષિણ ભરતના મધ્યખંડમાં ૫૩૨૦ દેશ છે. જેમાં ૨૫૩ (સાડી પચીશ) આર્યદેશ છે અને પરદ્રા॥ અનાર્ય દેશ છે, હવે દક્ષિણ ભરતના મધ્યખંડનું ક્ષેત્રકળ ૭ લાખ ચોજન અને તેમાં ૫૩૨૦ દેશો છે. તેથી દરેક દેશનું સરેરાશ ક્ષેત્રકળ ૧૩૦ ચોજન ઉપરાંત થાય.

આપણું વર્ત્માન દશ્ય જગત ઉત્તરથી દક્ષિણ તેમજ પૂર્વથી પશ્ચિમ વધુમાં વધુ ૨૦૦૦૦ માઈલના વિસ્તારમાં જ સમાયેલ છે. ઉત્સેધાંગુલના એક ગાઉ=આશરે ૨૧ (સવા બે) માઈલ અને ૧ પ્રમાણુંગુલ ચોજન = ૪૦૦ ઉત્સેધાંગુલ ચોજન. ૧ ચોજન = ૪ ગાઉ. તેથી ૧ પ્રમાણુંગુલ ચોજન = ૪૦૦x૪ = ૧૬૦૦

ઉત્સેધાંગુલ ગાડી. ૧૬૦૦ ઉત્સેધાંગુલ ગાડી = ૧૬૦૦×૨૧
 (સવા એ) = ૩૬૦૦ માર્ધિલ આશરે થાય છે. હવે ૧ ચોજન =
 ૩૬૦૦ માર્ધિલ અને વર્તમાન દશ્ય ૨૦૦૦૦ માર્ધિલ, તેથી
 $200000 \div 3600 =$ આશરે ૬ ચોજન કરતાં ઓછું. તેથી
 વર્તમાન જગત ૬ ચોજન લાંખું પહોળું = $6 \times 6 = 36$
 ચોજન ક્ષેત્રફળનું થાય. મધ્યભંડના સરેરાશ એક દેશનું
 ક્ષેત્રફળ ૧૩૦ ચોજન છે. તેથી ૩૫૦૮ થાય છે કે વર્તમાન
 જગત તો મધ્યભંડના સરેરાશ એક દેશ કરતાં પણ ત્રીજા
 લાગનું લગભગ છે. આ વર્તમાન દશ્ય જગત દક્ષિણ ભરત-
 ક્ષેત્રના મધ્યભંડમાં જ મધ્યલાગે આવેલા આર્થિકતો (રપા॥
 આર્થિકદેશો)ની છેક દક્ષિણ છેડ કે જ્યાં જ્યાં શ્રી સગર
 અકૃતિની શ્રી સિદ્ધાચલ તીર્થની રક્ષા માટે લવણું સમુદ્રનું
 પાણી લાવેલા છે તે ફેલાઈ ગયેલા અગાઠ જળની વચ્ચે
 રહેકી ઉચ્ચયાખૂમિમાંથી બનેલા ટેકરા માઝક ઉપસેલા દીપોના
 સમૂહમાં આવેલું છે. વર્તમાન જગતમાં ખાડું પાણી છે.
 તે વર્તમાન જગત દક્ષિણ વિલાગમાં આવેલું છે તેની
 સાધિતી છે. વળી અહીં ધર્મ પણું છે તેથી તે આર્થ-
 પ્રદેશ છે, અને ટેકરા સ્વરૂપ છે. તેથી કોઈ પર્વતનો
 લાગ છે. (આની હવેના પ્રશ્નોમાં વિસ્તારથી ચર્ચા કરવામાં
 આવી છે.)

ગ્ર. ૧૬ જાંખુ-પ્રશ્નમિમાં વૈતાદ્ય પર્વત અને જાંખુકીપણી
 જગતીથી બંને બાજુથી બરાબર સરખા અંતરે
 ૧૧૪ ચોજન ફર અયોધ્યાનું સ્થાન જણ્ણાંયું છે
 તો હાજની અયોધ્યા તે સ્થાને જ ગણ્ણવી ?

૭-૧૬ હાલની અચોધ્યા એ મૂળ અચોધ્યા (વિનિતા) નગરીના સ્થાને નથી પરંતુ આશરે ૨૦૦૦ વર્ષ પહેલાં વસેલી છે (પદાવલી-સમુચ્ચય). જ્યારે મૂળ અચોધ્યા વર્તમાન દશ્ય જગતથી આશરે ૧૬૫૦૦૦ ગાડ હૂર છે (વિવિધ તીર્થમાળા, શ્રી સૌલાગ્ય વિજય પંડિત તથા શ્રી વિજયસાગરજી) તથા પંડિત શ્રી દિપવિજયજી (અષ્ટા-પદ પૂજાની પહેલી ઢાળ).

૪-૧૭ પ્રમાણુંગુલ અને ઉત્સેધાંગુલ ચોજનમાં કેટલો તક્કવત છે ?

૪-૧૭ ઉત્સેધાંગુલ કરતાં પ્રમાણુંગુલ ચારસો ગણો મોટો છે. પ્રથમ ચક્વતી અને પ્રથમ તીર્થ-કર (અવ-સર્પિણી કાળના) નો અંગુલ અને પ્રમાણુ અંગુલ-બન્નેનું માપ સરખું છે-અધિકસહેવ લગવાનનું દેહમાન ઉત્સેધાંગુલથી ૫૦૦ ધતુષ=૨૦૦૦ હાથ, ૨૦૦૦ હાથ=૪૮૦૦૦ અંગુલનું છે. વળી પ્રલુ પોતાના અંગુલથી ૫ હાથ=૧૨૦ અંગુલ ઊંચાઈના છે. જેથી કરીને તેમના દેહપ્રમાણુ કરતાં તેમનો અંગુલ ૧૨૦ મા લાગનો થયો. તેથી ૪૮૦૦૦ નો ૧૨૦ મો લાગ=૪૦૦ થાય. ઉત્સેધાંગુલ અને પ્રલુનો અંગુલ વિષકંલ અંગુલ પ્રમાણુ ગણુવાના છે. સુચિઅંગુલ પ્રમાણુ ગણુવાના નથી. જેથી કરીને ઉત્સેધાંગુલ કરતાં પ્રમાણુંગુલ ૪૦૦ ગણો. ચોક્કસ થાય છે. અઠી ગણુનો કે હજાર ગણુનો પ્રશ્ન ઊભો થતો જ નથી. વિષકંલ અંગુલ કરતાં સુચિઅંગુલ (પ્રમાણુંગુલ) ને અઠી ગણો. મોટો હોવાની હકીકિતના આધારે ભૂતકાળમાં થયેલી ચર્ચાએ અહીં

ઉપયોગી થતી નથી. કારણું કે પ્રલુનું ૫૦૦ ધનુષ શરીર-
ઉત્સેધાંગુલના વિષકંલ અંગુલ વડે અને પ્રલુનું ૧૨૦-
અંગુલનું શરીર ને અંગુલ વડે માપવામાં આવે છે તે
પણ વિષકંલ અંગુલ વડે જ માપવામાં આવે છે. સુચિ-
અંગુલનો અહીં ઉપયોગ થતો નથી.

૩-૩ સૂર્યના ઉદ્ઘય અને અસ્ત માટે આજની ૮૦૦૦
માર્ગદરિની નાનકડી હુનિયામાં જુદા જુદા ટાઈમ કેમ ?
ભારત-અમેરિકા વચ્ચે ૧૦ હજાર માર્ગદરિનું અંતર
છતાં સૂર્યોદય વગેરેમાં ૧૦॥ કલાકનું અંતર કેમ ?
૩-૪ આજે જ્યારે ભારતમાં દિવસે બાર વાગ્યા હોય લારે
સવારના ૬ થી ૨૪ કલાકના સમયો વર્તમાન કાળના
હેઠોમાં જાણુવા મળે છે. શાસ્ત્રીય દસ્તિએ આ તરફાવતનું
કારણું શું સંભવે ?

૩-૫ મહાવિદેહ ક્ષેત્રના સૂર્યોદય અને સૂર્યાસ્ત સાથે ભરત-
ક્ષેત્રના સૂર્યોદય-સૂર્યાસ્તને સંબંધિત જણાવાય છે કે
અહીં દિવસ ત્યારે મહાવિદેહમાં રાત-મહાવિદેહમાં
દિવસ ત્યારે અહીં રાત ! તો આ અંતર અમેરિકા
સાથે મળતું આવે છે, તો હકીકત શી સમજવી ?

૩-૬ ભારતમાં પણ મુંબઈ-કલકત્તા વચ્ચે ૧ કલાકનું અંતર
સૂર્યના ઉદ્ઘયના અસ્તમાં સ્પષ્ટ લાગે છે. તો એ કેમ
ખનતું હશે ? કલકત્તાથી જેમ જેમ પૂર્વમાં જઈએ
તેમ તેમ સૂર્યોદય વહેલો થવાનું જાણુવા મળે છે.
આપણા શાસ્ત્રના ગણ્યિત પ્રમાણે આ શી રીતે
ઘસતું આવે ?

ગ્ર-૭ સૂર્યની મૂહુર્તગતિ ઓછામાં ઓછી પરત૧ પ્રમાણું-
ગુલ (૩૬૦૦ માર્ડલ=૧ ચોજન)ની છે.

વધુમાં વધુ ૫૩૩૦ પ્રમાણું-ગુલ ચોજનની છે. તેથી
આ ઉપરથી એમ નક્કી થયું કે સૂર્ય ૪૮ મિનિટમાં
પરપ૧ ચોજન તો ઓછામાં ઓછું ચાલે જ ! તેથી
૩૬૦૦ માર્ડલ=૧ ચોજન એવા પ્રમાણું-ગુલથી
પરત૧ ચોજન ચાલનાર સૂર્યના ઉદ્ય અને અસ્તમાં
આજની સમસ્ત પુઢ્યી માત્ર ૮૦૦૦ માર્ડલની છતાં
આટલો ખદ્યો તકાવત કેમ ?

૨૦૧૨૮ ૧૦૦૦

ગ્ર-૮ આ રીતે કલકત્તા-મુંબઈ વચ્ચે માત્ર ૨૦૦૦ માર્ડલના
અંતરમાં સૂર્યના ઉદ્ય અને અસ્તમાં ૧ કલાકનું
અંતર કેમ ?

ગ્ર-૯ ઉત્તરમુખ-દક્ષિણમુખમાં છ મહિના સુધી દિવસ અને
રાત વાતાકૃતી રહે છે. તે આપણા ગણ્યિતથી શી.
રીતે એસે ?

ગ્ર-૧૦ સ્વીડન-નોર્માં જુન-જુલાઈના ૬૦ દિવસ સૂર્ય
અસ્ત જ પામતો નથી. તેનું શાખદિશે શું કારણ
હોઈ શકે ?

જી-૩ થી ૧૦ ‘વર્તમાન દશ્ય જગત’ જવાબ
૧૫ માં જણાયા મુજબ દક્ષિણ લરતના મધ્યખંડમાં મધ્ય-
લાગના છેક દક્ષિણ છેકે સગર ચડી દ્વારા લવણું સમુદ્રના
લવાયેલા જળ વચ્ચે આવેલું છે. જે કોઈ એક ઘસાઈ-

ગચેતા પર્વતના ઢાળીયા ટેકરા જેવું છે અને ૨૦૦૦૦ માઈલથી પણ ઓછી લંબાઈ-પહોળાઈવાળી ભૂમિનું બનેલું છે. કારણું કે વર્તમાન જગતનો વિષુવવૃત્ત પાસે ઢાળીયા ટેકરાનો પરિધિ આશરે ૨૪૦૦૦ માઈલ છે. જ્યારે વિષુવવૃત્તથી ઉત્તર ઝુંબ થઈ સામી બાજુએ વિષુવવૃત્ત સુધીની લંબાઈ ૧૨૦૦૦ માઈલની છે. હવે ૨૪૦૦૦ માઈલના પરિધિનો વ્યાસ આશરે ૮૦૦૦ માઈલ થાય. જ્યારે ખરેખરો વ્યાસ ૧૨૦૦૦ માઈલનો થયો. આમાં જે ૪૦૦૦ માઈલ વ્યાસ વધ્યો તે વર્તમાન જગત ટેકરા સ્વરૂપે હોય તો જ વધી શકે. આ ઉપરાંત રશિયા, સાઈબિરિયા વગેરેની નહીંએના વહેણું ઉપરથી વર્તમાન જગત ટેકરાના મથાળાના સ્થળે ખાડા પડતું પણ છે એમ સ્પષ્ટ છે. વર્તમાન વિશ્વ આ રીતે દક્ષિણ ભરતના છેક દક્ષિણ છેકે એટલે કે જંયુદીપની જગતીના નજીકમાં જ ટેકરા સ્વરૂપ હોવાથી ત્યાં ૨૪ કલાક સૂર્યની પ્રકાશની સંલાવના છે અને ટેકરા સ્વરૂપ હોવાથી એ ટેકરાની ચારે ખાજુ સૂર્યપ્રકાશનું આવાગમન જુદા જુદા સમયે થાય છે. જે આવાગમનને સૂર્યોદય તથા સૂર્યસ્ત તરીકે કહી શકાય. આ સૂર્યોદયને ટેકરાના પરિધિના પ્રમાણુમાં ૨૪ માલાગની ભૂમિએ ૧ કલાકનું અંતર પડે. હવે જે વર્તમાન દ્વય જગતના ટેકરાનો પરિધિ આશરે ૨૪૦૦૦ માઈલ હોય તો વર્તમાન જગતમાં આશરે ૧૦૦૦ માઈલે ૧ કલાકનું સૂર્યોદયનું અંતર પડે. જંયુદીપનો વ્યાસ ૧ લાખ ચોજન અને પરિધિ આશરે ૩ લાખ ૧૬ હજાર ચોજન છે. મેરુ-પર્વતનો વ્યાસ ૧૦૦૦૦ ચોજન અને પરિધિ આશરે

ત૧૬૦૦ ચોજન છે અને નૈતાદ્ય આદિ પર્વતોના શિખરોનો વ્યાસ ૫૦૦ ચોજન અને પરિધિ લગભગ ૧૫૦૦ ચોજન છે. સૂર્યને જંખુદીપની જગતી પર એક ચક્કર લગાવતા પૂરા ૪૮ કલાક થાય છે. તેથી જંખુદીપની જગતીની ઉપરના માંડલા ઉપર સૂર્યની ભ્રમણ ગતિ^{તથા સૂર્યના પ્રકાશના ગતિ} ૫૮૮૮ કલાકના લગભગ ૬૫૦૦ ચોજન ઉપરની થઈ. ત્યારે સૂર્યના પ્રકાશની ગતિ^{અને જંખુદીપની ગતિ} મેરુપર્વત ઉપર કલાકના લગભગ ૬૫૦ ચોજનની થાય. જ્યારે વૈતાદ્ય પર્વત ઉપર સૂર્યના પ્રકાશની ગતિ કલાકના આશરે ઉરપ ચોજનની થાય. આ રીતે સૂર્યની ગતિ આખા જંખુદીપને આશરીને એક સરખી હોવા છતાં પણ જંખુદીપની અંદર આવેલા ક્ષેત્રો તથા પર્વતો ઉપર પ્રકાશની ગતિમાં તકાવત હોય છે. તે તે સ્થળના ક્ષેત્રમાં અને આકાર ઉપર આધારિત છે અને આ જ કારણુથી વર્તમાન જગત ઢાળિયા ટેકરા સ્વરૂપ અને વિષુવવૃત્તના ભાગમાં ૨૪૦૦૦ માર્ઘલના પરિધિવાળું હોવાથી સૂર્યના પ્રકાશની ગતિ એક કલાકના ૧૦૦૦ માર્ઘલની વિષુવવૃત્તીય પરિધિ પાસે છે જ્યારે ઉત્તરના અક્ષાંશો પર જેમ જેમ ઉત્તર તરફ જઈએ તેમ તેમ સૂર્યના પ્રકાશની ગતિ અંખી બને ઢાળા છે. જ્યારે વિષુવવૃત્તથી દક્ષિણના અક્ષાંશો પર જેમ જેમ દક્ષિણ તરફ જઈએ તેમ તેમ પરિધિ વધતો જતો હોવાથી સૂર્યના પ્રકાશની ગતિ એકાંખી અંખી જાય છે. (આ વાત ૮૬ પૃથ્વીનારંગી આકારે ગોળ નહિ હોવાનો એક સબળ પુરાવો છે.) વર્તમાન દશ્ય જગતમાં ૧ રાત્રિ-દિવિસ એક સૂર્યના ૨૪ કલાકના અર્ધા ભ્રમણુદ્વારા પૂરો થતો હોવાથી

વર्तमान जगतना परिधિને ૨૪ વડે ભાગવાથી ૧ કલાકની અકાશની ગતિનું માપ કાઢી શકાય છે. આજ કારણુથી વર्तમાન જગતમાં પણ જુદા જુદા સ્થળે સૂર્યના પ્રકાશની ગતિમાં તદ્વાત જોવા મળે છે. પ્રશ્ન ત થી ૮ ના ખુલાસા ઉપરની વિચારણાથી સ્પષ્ટ થાય છે.

ઉત્તરધ્રુવ પ્રહેશ દાળિયા ટેકરાની ટોચ ઉપર આવેલો છે—પણ આ ભૂમિ સપાટ નથી. ખાડાવાળી છે. (આ હુકીકત રશિયા-સાઈભિરિયાની નહીંઓનું વહેણું ઉત્તરધ્રુવ સમુદ્રમાં મળતા હોવાથી સ્પષ્ટ થઈ જાય છે.) સ્વીડન-નોવેં વિગેરે આ ખાડાવાળી ભૂમિના જોળાકાર કંડા ઉપર આવેલા છે—એ ઉત્તરધ્રુવ પ્રહેશની ભૂમિ તદ્દન સપાટ હોય તો આ ભૂમિ ઉપર બારે માસ સૂર્યના પ્રકાશનું અસ્તિત્વ ટકી શકત પરતુ ખાડાવાળી ભૂમિ હોવાથી ઉત્તરધ્રુવ પ્રહેશના ખાડાવાળા ભાગમાં જ્યારે સૂર્ય ફૂરના મંડળોમાં પરિભ્રમણું કરતો હોય ત્યારે ઉપરના કંડાના વિસ્તારનો પડછાયો પડતો હોવાથી જ સૂર્ય બારે માસ દેખાતો નથી અને જ્યારે નજીકના મંડળો ઉપર સૂર્ય ભ્રમણું કરતો હોય ત્યારે સૂર્યનો સતત પ્રકાશ ચાલુ રહી શકે છે. સ્વીડન અને નોવેંમાં પણ તે તે ભૂમિના આકાર અને આનુ-ભાનુના ઉચ્ચય પ્રહેશોના પ્રકાશ માટેના અવરોધના પ્રમાણમાં દિવસ-રાત નાના-મોટા બની શકે છે. હવે સ્વીડન-નોવેંમાં બુન-બુલાઈના ૬૦ દિવસ સૂર્ય અસ્ત પામતો જ નથી એ હુકીકતે સાચું છે. તે માટે આ વિષયમાં ખુબ કાળજીપૂર્વકની તપાસની જરૂર છે. આ વિષયમાં તપાસ

કરતાં કેટલુંક જાણવા જેવું પણ મળ્યું છે. ૬૦ હિવસ
સતત સૂર્ય આકાશમાં દેખાયા કરે છે. તે વ્યવહારથી
સાચું જ કહી શકાય. જેમકે એ પાંચ મિનિટ માટે અસ્ત
પામતો હોય તો તે કોઈનાં જ્યાલમાં પણ ના આવે અને
કદાચ જ્યાલમાં આવે તો પણ એ અસ્ત થયેલો વ્યવહારમાં
ના અસ્ત થાય તેવું ગણ્યાય. હું ત્યાં પણ સૂર્ય ૨૪
કલાક દરમ્યાન એ વખત ડાંચે ચડે છે અને એ વખત
ક્ષિતિજ સુધી નીચે પહોંચે છે. બહુ જુજ સમય માટે
ક્ષિતિજથી નીચે ઉત્તરી જાય છે અને પછી થોડા સમય
બાદ મૂળ સ્થાનથી થોડાક અંતરે ક્ષિતિજ ઉપર આવે છે.
આમ ૨૪ કલાકમાં જાણવા મળેલ હકીકત મુજબ સૂર્ય
એક વખત અસ્ત પામે છે પણ બહુ જ થોડા સમય
માટે. અને ઉદ્ઘય તથા અસ્તના સ્થળમાં થોડુંક અંતર
પડે છે. પણ ત્યાંના વાતાવરણમાં વાદળાં-ધુમભસ વગેરે
રહેતાં હોવાને કારણે સૂર્યને અસ્ત પામતો માનવાને બદલે
ધુમભસની પાછળ ચાલ્યો ગયેલો માનવામાં આવે છે.
શ્રી જૈન સિદ્ધાંત મુજબ એ સૂર્યની હકીકત વિશ્વસનીય
અને છે. આમ ૨૪ કલાકના અસ્ત અને ઉદ્ઘયના કાળમાં
સમય અને સ્થળનાં અંતર વખતે એક સૂર્યનું ગમન અને
દીજા સૂર્યનું આગમન થવાની પૂરેપૂરી શક્યતા રહેલી
છે. આ વિષયમાં સ્વીકાર-નોર્વેની ભૂમિ ઉપર જ વધુ
સંશોધન કરવાની ખાસ જરૂર છે. ઉપરાંત ઓસ્ટ્રેલિયા
તથા દક્ષિણ ગોળાર્ધના અક્ષાંશો પર સૂર્યપ્રકાશની ગતિ
અંગે સંશોધનની ખાસ જરૂર છે. અને જે તેમાંથી વધુ

જાણવા જેવી હકીકતો મળી આવે તો શ્રી કૈન શાખીએ સિદ્ધાંતોને ખૂબ જ વેગ મળે અને જગતને પણ તેમાંથી ઘણું ઘણું જાણવા જેવું મળી આવે.

ગ્ર-૧૧ સૂર્યપ્રકાશ વધુ ને વધુ કેટલે હુર જઈ શકે ?

જ્ર-૧૧ સૂર્યપ્રકાશ ૫૦૦૦૦ ચોજન સુધી જઈ શકે તેવી પૂરેપૂરી શક્યતા છે. વર્તમાન જગતના અમુક ભાગોમાં ૨૪ કલાક સૂર્યપ્રકાશ દેખાય છે તે તેનો પ્રત્યક્ષ પુરાવો છે. વર્તમાન જગત હિમવંત તથા વૈતાઠય પર્વતના પડછાયાની ભર્યાદાના ક્ષેત્રથી હુર હોવાથી તથા ઉચ્ચ ટેકરા સ્વરૂપ હોવાથી આ જગ્યાએ ૨૪ કલાક સૂર્યપ્રકાશ સંલવી શકે છે. મેરુપર્વતની ગુફાઓમાં જતો પ્રકાશ પણ આ ખાખતનો પુરાવો છે. તેથી પણ વધુ હુર પ્રકાશ જઈ શકે. આ પુરાવો નકારાતમક નથી પણ હુકારાતમક છે.

ગ્ર-૧૨ આજના વૈજ્ઞાનિકો જેમ કહે છે કે ૧ સેકન્ડમાં પ્રકાશ ૧૮૬૦૦૦ માઇલ જાય છે, તેમ સૂર્યપ્રકાશની ગતિનું કોણક ખરું ? મિનિટમાં કેટલી ગતિ ? કલાકે કેટલી ગતિ ?

જ્ર-૧૨ આવું સૂર્યપ્રકાશની ગતિનું કોણક અમારી જાણમાં નથી. આ પ્રક્ષ સાથે આપણા સૂર્યના પ્રકાશની ગતિને કોઈ સંબંધ નથી.

ગ્ર-૧૩ ચંદ્રની કળાઓની કૃષ્ણપક્ષમાં થતી હાનિ અને શુક્લપક્ષમાં થતી વૃદ્ધિના સંબંધમાં નિત્ય રાહુની વાત શી રીતે સંગત બને ? તે વ્યપણ થવાની જરૂર છે.

ગ્ર-૧૪ નિત્ય રાહુ ચંદ્રના વિમાનની અડોઅડ ચાર આંગળા
છેટે નીચે હોય છે કે કયાં હોય છે ?.

ગ્ર-૧૫ અને ૧૪ ચંદ્રની કળા અંગેનો પ્રશ્ન અમે
ખરાખર સમજું શક્યા નથી. પરંતુ દિગંબર આર્થનાયના
સિદ્ધાંત મુજબ ચંદ્રની હાનિ-વૃદ્ધિ થતી કળા ચંદ્રના
પોતાના જલિસ્વલાવ મુજબની છે. તે અમેને કંઈક ચોખ્ય
લાગે છે—એમ વૈમાનિક હેવોના વિમાનો, સિદ્ધશિલા વગેરે
પોતાના જલિસ્વલાવ મુજબ એક જ જગ્યાએ અવકાશમાં
સ્થિર રહેલાં છે. તે રીતે ચંદ્રનો પોતાનો જલિસ્વલાવ
હાનિ-વૃદ્ધિ થતી કળાના કારણું હોવાની સંભાવના છે.

ગ્ર-૧૬ હાલમાં એપોલો ચંદ્ર પર ગયું, વાઈકી ગ
મંગળ પર પહોંચ્યું વગેરે વૈજ્ઞાનિક બાબતોનો
શાસ્ક્રીય દિનાંક શું ખુલાસો હોઈ શકે ?

ગ્ર-૧૮ ચંદ્રયાત્રા સમજવા માટે નીચે જણાવેલી
નક્કર હડીકરો જાણવી જરૂરી છે વિજ્ઞાન ક્ષેત્રે કામ
કરનાર મુખ્ય એ સંસ્થાએ છે. (૧) એક છે “એલો”
(યુરોપિયન લોંચર એન્ડ ડેવલપમેન્ટ એન્જેનાઇઝેશન)
આ સંસ્થા પ્રિટન, ફ્રાન્સ, પશ્ચિમ જર્મની, ઇટાલી,
નેથરલેન્ડ્સ, એલજુયમ, એસ્ટ્રેલિયા વગેરેના સહકારથી
ચાલે છે. (૨) બીજુ મુખ્ય સંસ્થાનું સંચાલન યુરોપના ૧૦
દેશોના સામુહિક સહકાર દ્વારા થાય છે તે છે “ઇસરો”.
આ બંનેમાંથી એકપણું સંસ્થાએ ચંદ્ર પર માનવી કે
અવકાશયાનને મોકલવાની વાત નથી કરી, તેમની કાર્ય-

વાહીના એજન્ડા ઉપર આ વાતનો ઉલ્લેખ સુદ્ધાં નથી કર્યો ને આ બાબત પર કોઈ વિચાર પણ કર્યો નથી. આ એક ખાસ નોંધવા લાયક હકીકત છે. હવે શીજુ ભાજુ જોઈએ-તો ‘નાસા’ સંસ્થા ને ચંદ્રયાત્રાનો જેરશોાસ્થી પ્રચાર કરતી હતી, તેના મુખ્ય સંચાલકો હવાઈનિઝ, નૌકાદળ અને ભૂમિદળના લશ્કરી અધિકારીઓ હતા. હકીકતમાં આ સંસ્થા વैજ્ઞાનિક સંશોધન માટે સાચા અર્થમાં વિજ્ઞાન-સંસ્થા હોવાને બદલે રાજકોરી સ્થાપિત-હિત ધરાવતી રાજકીય નેતાઓના વર્ચાસ્ત્ર અને પ્રભુત્વ હેઠળ કામ કરતારી સંસ્થા છે. આ સંસ્થાના સરથે તરીકે અથવા અવકાશયાત્રી તરીકેની પસંદગી વैજ્ઞાનિકોને બદલે લશ્કરી અધિકારીઓની જ કરવામાં આવતી હતી એ જાણીને આપણું આશ્વર્ય થશે. પણ સંલેગવશાત્ર એક વैજ્ઞાનિક અને ખૂબ કુશળ વિમાની પાયલોટની પસંદગી થઈ ગઈ તો એ શ્રી ‘ખાવન ઓલિયરી’ પ્રત્યે એવી રીતની વર્તણું ક કરવામાં આવી કે શ્રી ‘ખાવન ઓલિયરી’ને ‘નાસા’ સંસ્થાથી છૂટાછેડા લેવા પડયા. શ્રી ‘ખાવન ઓલિયરી’ ચંદ્રયાત્રા કરવા, અવકાશયાત્રા કરવા અને રોકેટ ઉડાડવા ખૂબ ઉત્સુક હતા, ત્યારે તેમને વારંવાર વિમાન ઉડાડનાનું જ કહેવામાં આવતું. છેવટે શ્રી ‘ખાવન ઓલિયરી’એ કંટાળીને રાજુનામું આપી દીધું. જ્યારે ચંદ્રયાત્રી તરીકે જેની પસંદગી કરવામાં આવી તે નીલ આર્મ્સટ્રોંગ હતો! નૌકાદળ સૈનિક. સંશોધનને અને સંસ્થાને કોઈ મેળ ખાય છે?

(૨) અમેરિકાના રીપણ્ટલીકન પણે અનેક વાર જાહેરાત કરી હતી કે “જેમ બને તેમ જઈથીથી આ અવકાશી સંઝરની હરીફાઈને સ્ટાંટ પાયામાંથી તોડી પાડીને મોટા ભાગના પૈસા ખરતી ઉપર જ આમાદી માટે ખર્ચવા.”

રશિયામાં પણ એવું જ જૂથ ઊભું થયું હતું—જે માત્ર હોડની આતર અથવે રૂમલનો ખર્ચ કરવાની નિરુદ્ધમાં હતું. ચુરોપના ઘણા દેશોએ અને તેના સારા સમજુ વિચારકોએ પણ ચંદ્ર યાત્રાની શક્યતાને નકારી કાઢી છે—અને તે અંગેનો થનારો ખર્ચ માનવ પ્રજાના હિતમાં જ વાપરવાની લડામણું કરેલી હતી. ચીનમાં ચંદ્રયાત્રાના દશ્યે ટેન્ચિવિઅન પર કે અન્ય કોઈ પણ રીતે પ્રગટ કરવામાં આવ્યા નથી. ચીન સ્પષ્ટપણે એમ જ માને છે કે અમેરિકાની ચંદ્રયાત્રાની વાતોમાં કોઈ તથ્ય જ નથી. નિશ્ચનિષ્યાત બ્રિટિશ અગોગશાલી સર બનાડ લોવેલે “ચંદ્ર પર માનવીના ઉત્તરાણુની ક્ષણું”ને “માનવ-જાળના ઈતિહાસમાં મહાન નાટકીય ક્ષણું” તરીકે વર્ણવી છે.

(૩) ચંદ્રયાત્રા અંગેના તા. ૧૫મી જુલાઈથી ૧૦મી એંગાષ્ટ સુધી બહાર પાડવામાં આવેલા સંખ્યામંદ્ધ ફોટોઓ સંબંધમાં જનરસ્તા તા. ૧૧-૮-૬૬ના અંકમાં છેદ્વા પાના પર જણ્ણાવે છે કે “અત્યાર સુધી ચંદ્ર પર અવ-કાશયાત્રીઓની કામગીરીના ચિત્રકારેનો કદ્વપનાના જ ચિત્રો અગટ થતા રહ્યા છે.” ત્યાર પણીના જ ચિત્રોને વાસ્તવિક

સાચા ઝોટા તરીકે જણુવેલ છે. આ ઝોટાની અસત્યતા પણ જોઈ છે. કેટલાક ઝોટાઓમાં સૂર્યના પ્રકાશમાં રહેલી વસ્તુઓની કેટલીક ચીજેના પડછાયા છે, કેટલીકનાં નથી. બાણુ કે તે પડછાયાઓ કોઈએ ભૂસી નાંખ્યા ના હોય? ચંદ્રયાત્રીઓનો પડછાયો કે કોઈપણ ચીજેનો પડછાયો. ઉત્તરાણ વખતે તે તે ચીજ કરતાં છ ગણો. પડવો જોઈએ અને ૧૩ એ કલાકમાં જ પાછા ફર્યા હોવાથી પાછા ફરતી વખતે ચાર ગણો પડવો જોઈએ. તેના બદલે કોઈપણ યાત્રીનો પડછાયો. તેના કરતાં એ ગણો વધુમાં વધુ છે. તેથી વધુ વાંખો નથી. પણ એ ગણું કરતાં પણ ટૂંકો છે. આર્મસ્ટ્રોંગ ચંદ્રભૂમિ પર પગ ટેકવે છે. તે વખતે એલ્ડિન ચંદ્રયાત્રીની બારીમાંથી ઝોટો લીધો. તેમાં જીંચે માથા પર રહેલી પૃથ્વીનું દશ્ય પણ જડપાય છે. હવે એલ્ડિન કરતાં આર્મસ્ટ્રોંગ નીચે છે તેથી કેમેરાનો લેન્સ નીચે રાખવો પડે. નીચે તરફ રહેલા લેન્સમાં ઉપર રહેલી પૃથ્વીનું દશ્ય જડપી શકાય નહીં. ઝોટા બાબતમાં આવા અનેક પુરાવા હોવા છતાં વિસ્તાર બયથી અમે તે અહીં આપી શકતા નથી.

(૪) અવકાશયાત્રીઓના પરસ્પર વિરોધી નિવેદનો :

રશિયન અવકાશયાત્રી ચુરી ગેગેરીને જણુવેલ છે કે પૃથ્વી ઉપર હેખાતા સૂર્યના પ્રકાશ કરતાં પૃથ્વીના વાતા-વરણ બહાર નીકળી ગયા પછીના અવકાશમાં સૂર્યનો પ્રકાશ સેંકડો ગણો પ્રકાશિત હેખાય છે. હવે રશિયાના જ તે પછીના અવકાશયાત્રીઓ નીકાલાઓવ, ષયકોવસ્કી અને

શ્રીમતી વેલેન્ટીના અમદાવાદની મુલાકાતે આવેલા તે દરમ્યાન
 પૂછાયેલા પ્રશ્નોના ઉત્તરમાં તેઓ જણાવે છે કે પૃથ્વી પરથી
 હેખાતા તારાનાં પ્રકાશ અને અવકાશમાં હેખાતા તારાના
 પ્રકાશમાં કોઈ તક્કવત નથી. ‘એપોલો-૮’ના અવ-
 કાશયાત્રીઓ નિવેદન કરે છે કે “ચંદ્ર ઉપર જતી વખતે
 પૃથ્વીથી ૧૧ લાખ માઇલ જાંચે ગયા પછી અમે પૃથ્વી
 ચાંદીના ડોલરના સિઝ્કાના કદ જેટલી અને સહેદ ચળકતા
 ગોળા જેવી જેઈ. હકીકતે વૈજ્ઞાનિક સિદ્ધાંત પ્રમાણું ચંદ્રથી
 પૃથ્વીનું કદ ચાર ગણ્યું છે. તેથી પૃથ્વી પરથી ચંદ્ર જેટલા
 કર્ફનો હેખાય. છે તેનાથી ચાર ઘણા કદની પૃથ્વી ચંદ્ર
 પરથી હેખાય. ચંદ્ર અને પૃથ્વી વચ્ચે રાખ લાખ માઇલનું
 અંતર છે. તેથી ચંદ્રથી જેમ પૃથ્વીની નજીફીક આવીએ
 અને લગભગ ૧૧ લાખ માઇલને અંતરેથી પૃથ્વી જેઈએ
 તો ચંદ્ર પરથી હેખાય તે કરતાં વધુ મોટી લગભગ મોટા
 ગોળ થાળા જેવડી હેખાય. ડોલરના સિઝ્કાના કદ જેટલી
 કેવી રીતે હેખાય? “એપોલો-૮”ના અવકાશયાત્રીઓનું
 ખીજું નિવેદન છે, પૃથ્વીથી ૧૧ લાખ માઇલ દૂર તેમના
 ચાનની એ બારીએ પર આકળ લાગી હતી અને એક બારી
 ધૂમસથી ઘરાઈ ગઈ હતી. હવે, પૃથ્વીથી ૩૦૦૦૦ માઇલ
 ઉપર ગયા પછી બિવડુલ હવા હોતી જ નથી. વગર હવાના
 વાતાવરણમાં ધૂમસ અને આકળ કેવી રીતે લાગી? હકીકતામાં
 આ વખતે પૃથ્વીથી ૧૧ લાખ માઇલ જાંચે નહિં પણ
 દક્ષિણ ધૂમ ખંડના વિસ્તારના આકાશ પ્રદેશ ઉપર તેઓ
 ઉદ્ઘયન કરી રહ્યા હોવા જેઈએ. ચંદ્ર પર પ્રથમ પગ મૂકનાર

નીચ આર્મસ્ટ્રોંગ ચંદ્રની સપાઠીથી ૬ ઈચ્છ નીચેથી લીધેલી માટી ભીની હોવાનું જણ્યાવે છે. હવે ચંદ્ર પરને દિવસ મોટો છે-પૃથ્વીના ૧૪॥ દિવસ જેટકો-ચંદ્ર પર એક પણ વખત વરસાદ નથી પડતો. દિવસ દરમ્યાન સીસું ઓગળી લય તેવો પુષ્કળ તાપ પડે છે તો ચંદ્રની સપાઠીની ૬ ઈચ્છ નીચે ભીનાશ કેવી રીતે હોઈ શકે ? કોનરાડ. (અવકાશયાત્રી)ના પગમાં દોરડું આવવાથી ચંદ્રની જમીન પર પડી ગયો તે અંગે અમેરીકન વૈજ્ઞાનિકો જણ્યાવે છે કે જો કોનરાડના અવકાશ શૂન્યમાં છિદ્ર પડ્યું હોતા તો ચંદ્રની કાતીલ ઠંડી કોનરાડને ઘાતક નીવડી હોતા. પરંતુ હકીકિતમાં કોનરાડ પડી ગયો હતો. તે સમયે ચંદ્ર પર ઝતત ૨૪ કલાકથી સૂર્યને સખત તાપ પડી રહ્યો હતો. આ સમયે ચંદ્ર પર કાતીલ ઠંડી આવી કચાંથી ? ઉપર સુજખ પરસ્પર છેદ ઉડાડતા એવા એકેક નિવેદનો અંગે વિસ્તારના લયથી વધુ માહિતી આપતા નથી.

(૫) વૈજ્ઞાનિક થીયરી પ્રમાણે કોઈપણ અવકાશયાને પૃથ્વીથી ૩૦૦ માર્ફલ હૂર વાતાવરણની બહાર જવું હોય. તો યાનની ઝડપ ઓછામાં ઓછી કલાકની ૧૮૫૦૦ માર્ફલની અને પૃથ્વીના શુરૂત્વાકર્ષણુથી બહાર યાનને નીકળવું હોય. તો ઝડપ કલાકના ૨૫૨૦૦ માર્ફલની રાખવી પડે. જો આ પ્રમાણેની ઝડપ રાખવામાં ન આવે તો યાન પૃથ્વીના શુરૂત્વાકર્ષણના કારણે પૃથ્વી પર પાણું એંચાઈ આવે. (આ ઝડપ ચંદ્રના શુરૂત્વાકર્ષણમાં યાન પ્રવેશ ન કરે ત્યાં સુધીએ એટલે કે ૧૬૦૦૦૦ માર્ફલ સુધી તો રાખવી જ પડે.)

વાસ્તવિક બાબત આથી જુદી છે. ચંદ્ર પર જઈ રહેવાં અવકાશયાનની ઝડપ કલાકણી માત્ર ૮૦૦૦ કિ. મી. ઘતાવવામાં આવી છે. સિદ્ધાંત અને વ્યવહારને કોઈ મેળ જ ખાતો નથી.

(૬) નીચેનો પ્રસંગ દિચારવા જેવો છે.

“એપોલો યાનમાંથી માનવીના આવેલા વિચિત્ર અવાજે.” “આ અગાઉ ચંદ્ર પરથી પૃથ્વી ભાણી પાછા આવતાં એપોલો યાનમાંથી અત્રેના મિશન કંટ્રોલમાં ધસ-મસતા ચિત્રવિચિત્ર અવાજેથી અધિકારીઓ આજે લારે મૂંઝવણુમાં મૂક્ખી ગયા હતા. રેડ ઇન્ડિયનેની ચુદ્ધ કિકિયારીઓ અને લારે અદૃષ્ટાસ્ય સમાં એ આવજેએ શ્રોતાઓને ગઈ રાતે ચેંકાવી મૂક્યા હતા. એપોલો ત્યારે ૧૬૦૦૦૦૦ નોટીકલ માર્ફલ (આશરે ૨૬૬૦૦૦ કિ. મી.) બાધ્યાવકાશમાં હતું. મિશન કંટ્રોલે તો અવકાશયાત્રીઓ નીલ આર્મ્સટ્રોંગ, એડવિન અને કેલિન-સને પૂછ્યું પણ હતું કે શું તમને બરાબરની પાકી ખાત્રી છે ને કે તમારી સાથે ત્યાં કોઈ નથી? પણ કલાકો પછીય રેઝિયે પર સંભળાતા એ વિચિત્ર અવાજેનો કોઈ ખુલાસો થયો ન હતો.

[—જનસત્તા ૨૪-૭-૬૬ પાનું ૧]

“કોઈ રમત રમાતી હોય અને જુતે ત્યારે એલાડી. ઓનું જંગી ટોળું વિજ્યના ઉનમાદમાં ધોંઘાટ કરી મૂકે તેવા અવાજે હુસ્ટનના કેન્દ્ર પર નોંધાયા હતા, સંભળાયા હતા. પહેલાં એમ લાગ્યું કે એપોલો-૧૧માંથી અવાજ આવે છે, એટલે અવકાશયાત્રીઓને પ્રશ્ન પૂછવામાં આગયો. કે

શું છે ત્યાં ? તમારી સાથે તો કોઈ નથી ને ? ચોડાક કલાકો સુધી જવાબ મળ્યો નહિ. પછી સંદેશા-વ્યવહાર કરી રખ્યાયો ત્યારે જાહેર કરવામાં આવ્યું કે વિચિત્ર અગમ્ય અવાજે એપોલો-૧૧માંથી આવ્યા ન હતા. એપોલોના અગાઉના ઉહૃયન દરમ્યાન પણું ભૂમિ કેન્દ્ર પર આવા વિચિત્ર ઘોંધાટ નોંધાયા છે પણ એનો કોઈ ઝુલાસો મળતો નથી. ચુંદે ચહેલા હજારો રેડ ઇન્ડિયનોનો જાળું અવાજ ન હોય ? ભૂતોના ખડકડાટ હાસ્ય કેવો અવાજ સંલગ્નાય છે એમ કહેવાતું હતું.”

[—જયહિન્દ તા. ૨૪-૭-૬૬ પાનું ૩]

“આની તાત્કાલિક ચોખવટ મીશન, કંટ્રોલ કે અવકાશી વીરો કરી શક્યા ન હતા.”

[—જનસત્તા તા. ૨૪-૭-૬૬ પાનું ૬]

“કમાન્ડર નીલે જણાયું હતું કે એ અવાજે તો અમારી પાસેની ટેપરેકોડીંગ પરથી તમને સંલગ્નાયા હતા. બરાબર ૨૦ વર્ષ અગાઉ મેં એ આલખમ તૈયાર કર્યું હતું. છે ને એ ચંદ્રનું સંગીત ?”

[—જનસત્તા તા. ૨૪-૭-૬૬ પાનું ૧]

ઉપરના ખધા જ સમાચાર ધ્યાનથી વાંચ્યા ?

નીલ આર્મ્સટ્રોંગને ૨૦ વર્ષ પહેલાં ચોતે ચંદ્ર પર જવાનો છે તેની ખખર હુશે ? તેણે ચંદ્રના સંગીતવાળી ટેપ ૨૦ વર્ષ પહેલાં તૈયાર કરી હોય તો, અધિકારીએ અને મિશન કંટ્રોલને જણું કર્યા વગર સાથે યાનમાં લઈ જઈ

શક્યો હશે ? આવા ગંભીર ઉહુયનમાં જણુ કર્યા વગર કોઈ વસ્તુ યાનમાં અવકાશયાત્રીથી મનસ્વીપણે લઈ જઈ શકાય ? મિશન કંટ્રોલરને જે જણુ કરી હોય તો તે મુંબાઇને “તમારી સાથે તો કોઈ નથી ને ?” જેવો પ્રશ્ન શા માટે પૂછ્યો હશે ? અને સંદેશા વ્યવહાર કરી સ્થપાયા પછી “આ વિચિત્ર અવાજે એપોલો-૧૧માંથી આંથા ન હતા.” તેવું શા માટે જાહેર કરવામાં આંથું હશે ? અને છેલ્લો પ્રશ્ન-જે આ અવાજે ટેપના હોય તો આ અગાઉના ઉહુયને દરમ્યાન નોંધાયેલા આવા જ વિચિત્ર અવાજેનો ખુલાસો શું ? એટલે નીલ આર્મ્સ્ટ્રોંગે લૂલા અચાવ માટે રજૂ કરેલી ટેપની બનાવટી વાત સાવ ખોટી સાબિત થાય છે.

મિશન કંટ્રોલે પૂછેલ પ્રશ્ન “શું છે ત્યાં ? તમારી સાથે તો કોઈ નથી ને ?” એ શું સુચવે છે ? જે યાન બાધ્યાવકાશમાં હોય તો આવા પ્રક્ષો પૂછવાની સામાન્ય ઝૂખાંમી મિશન કંટ્રોલ કરે ? બાધ્યાવકાશમાં યાનમાં કોણું આવી શકવાનું હતું ? પણ મિશન કંટ્રોલ જણુતું હોવું જોઈએ કે યાન તે વખતે મધ્ય અમેરિકાના પેરે કે અાજિલના જંગલ વિસ્તારમાં કયાંક ભૂમિ પર જ હોવું જોઈએ. (અને તે હકીકત રેડ ઇન્ડિયનેના અવાજે સાબિત કરી આપે છે.) અને તેથી આવો પ્રશ્ન પૂછ્યો હતો. આમ પાપ ગમે તે રીતે છૂપાવવા જતાં તેને જાંડો કૂટયા વગર રહ્યો નહિં. હકીકતે તેઓ બાધ્યાવકાશમાં હોવાના સમયે તેઓ મધ્ય અમેરિકાના પેરે કે અાજિલના જંગલ વિસ્તારમાં જ હોવા જોઈએ. આ ઉપરાંત બીજા

પણ અનેક પુરાવા છે જે વિસ્તારના લયથી અતે પડતાં મૂકવા પડે છે. [આ અંગે વિશેષ જાણવા માટે જિજાસુ-
આને “ચંદ્રયાત્રાની લીતરમાં” નામની ૧૯૬૬ સાટેઝરથી
૧૯૭૧ માર્ચ સુધી “કલ્યાણુ” માસિકમાં પ્રગટ થયેલ
લેખમાળા, અને “ભૂભ્રમણુ શોધ સંશોધન-મહેસાણુ”
તરફથી પ્રગટ થયેલ “એપોલોની ચંદ્રયાત્રાનું રહસ્ય”
(પાના નં. ૬૪ થી ૭૮ સુધી) વાંચવા લલામણુ છે.]

રશિયાએ અવકાશ યાત્રા અંગે કરેલાં નિવેદનો
રશિયન વૈજ્ઞાનિક તિસિઓલકરસ્કીએ લખેલા પુસ્તક ‘આઉટ
સાઇડ અર્થ’—(પૃથ્વીની ચેતે પાર) ના ‘અનકાર્શી ઉહૃયનના
સંજોગો’ નામના પ્રકરણની દ્રયુ ડેપી — (સાચી નકલ)
જેવા છે અને અમેરિકાની ચંદ્રયાત્રાના નિવેદનો—‘બુદ્ધિ
વર્ણ’ ની કથા પુસ્તિકા ‘એ ટ્રીપ ધ અર્થ ટુ ધ મૂન’
(પૃથ્વીથી ચંદ્રની સકર) માં કરેલા વર્ણન જેવા જ છે.
અમેરિકાએ ન્યૂયોર્કની નાયક હોયસન પાસે એક ચેને-
ટેક્સિમ બનાવેલું છે. ત્યાં બનાવી ચંદ્રયાત્રા કરી શકાય
તેવા એક ડેમ બનાવેલો છે. સાચી ચંદ્રયાત્રા જ લાગે
તેવી બનાવી ચંદ્રયાત્રા ત્યાં કરાવવામાં પણ આવે છે.
એપોલો તરફથી જે દશ્યો રીલે કરવામાં આવ્યા તે આ
બનાવી ચંદ્રયાત્રામાં પણ બતાવી શકાય તેવા હતા.
એપોલોના ઉહૃયન વખતે ઉહૃયન મૃથકથી લોકો ગ્રણ માઈલ
ફર હતા. તેથી ચંદ્રયાત્રીએ ને ત્યાંથી ગુંગ્ઠ રીતે લઈ જઈ
શકાય અને આ બનાવી દશ્યો રીલે કરી શકાય અને
ર્યાર બાદ અવકાશયાત્રીએ ચંદ્ર પરનાં જિતરાણુના નક્કી

કરેલા સમયે દક્ષિણ અમેરિકાના પશ્ચિમ કંઈ આવેલા
એન્ડુઝ પર્વતમાળામાં મોકદીને પર્વતમાળાના ઉત્તરમાં
આવેલ જવાળામુખી પર્વત ઉપર જે કાર્યવાહી કર-
વામાં આવે તે કાર્યવાહીને ચંદ્ર પરની કાર્યવાહી તરીકે
પ્રચારમાં મૂકી શકાય અને ચંદ્ર ઉપરથી પાછા આવવાના
પણ વિસો પ્રાજિલ કે પેરના જંગલમાં ગુપ્ત રીતે
વીતાવી અવકાશયાત્રીઓને આટકાંટિકમાં ઉત્તરાણુ કરાવી
તેનાં જ દર્શયો ટેલિવિઝન પર બતાવી શકાય તેમ છે.
આ એક રાજકીય લશકરી સ્ટાંટ હતો. ચંદ્રયાત્રા પાછળ
બતાવતો ખર્ચ લેસર કિરણોના શોધ, જેરી વાયુઓની
ખનાવટ, અને વિયેટનામ સાથેના યુદ્ધ દરમ્યાન વિયેટનામ
પર લયંકર વરસાદના કરેલા પ્રયોગો માટે થયેલો ખર્ચ
હતો જેડ એ. (વિયેટનામ સાથેના યુદ્ધમાં ૭૫૦૦ અમૃજ
રૂપિયા અર્થાતુ ૬૦૦ અમૃજ ડેલરનો ખર્ચ કરવામાં
આવ્યો છે.) ટાપુ પર છુપાવેલા કરોડો ટન જેરી વાયુ-
ઓના લીકેજને કારણે એ લાડો પણ કૂટી ગયો છે.
ચંદ્રયાત્રાને સમય ગાળો એ વિયેટનામ પર કૂત્રિમ રીતે
વરસાદ વરસાદ્યાને જ ગાળો છે. જે સમયે ચંદ્રયાત્રા
ચાલતી હતી તે સમયે વિયેટનામમાં લયંકર કૂત્રિમ
વરસાદ વરસાવવાના અનકારી પ્રયોગો ચાલતા હતા.
વિયેટનામી પ્રણાયે નામોશીલરી હાર આપતાં અમેરિકાએ
સુદ્ધને સંકેતવા માંડયું. સાથે સાથે ચંદ્રયાત્રા પણ સંકેતાતી
ગઈ. ચંદ્રયાત્રા સંકેતવા સાથે હજરો માણુસોને છૂટા
કરવાથી અમેરિકામાં એકારી ફેલાઈ ગઈ - હકીકિતમાં

શાસ્ત્ર ઉત્પાદન, જેવી વાયુ અને રસાયણો તથા લેસર કિરણોની શોધ પછી તેમાં રોકાયેલા આણુસોને દૂઠા કરવાથી આ એકારી ફેલાઈ હતી. આમ એક સાથે એ નાટક લજવાયાં. વિયેટનામનું વાસ્તવિક ચુંદુક અને ચંદ્રયાત્રાનું બનાવટી તૂત. ચંદ્રયાત્રાના બનાવટી તૂતથી એક ખીજે લાલ ચુરોપિયન પ્રજાને એથેઓ કે એશિયાની શ્રદ્ધાવંત ધાર્મિક પ્રજાની શ્રદ્ધા પર મોટો ફટકો પડ્યો. આમ ચુંદુકની કાર્યવાહીથી જગતને અજ્ઞાત રાખવા અને ધર્મ પ્રત્યેની એશિયન પ્રજાની શ્રદ્ધાને ખતમ કરવા ચંદ્રયાત્રા નામની બનાવટ જગત સાથે કરવામાં આવી.

વાઈકીંગનું મંગળ પરનું સંશોધન એ પણ ચંદ્રયાત્રા જેવી જ બનાવટ અને અવકાશી પ્રયોગો તથા પૂર્ણીના હવામાનને પલટવાના કાર્યોનો એક ભાગ છે-વાઈકીંગ-૨ ના ઉદ્ઘયનાની સાથે સાથે પક્ષિમ ચુરોપમાં ગરમીનું મોણું ફરી વળયું છે. પૂર્વ એશિયા (ભારત-ચીન, રશિયાને પૂર્વ ભાગ વગેરે) માં સેંકડો વર્ષમાં નહિ પડેલો વરસાદ વરસ્યો છે. ઠંડીને બદલે વાતાવરણુમાં તાપ અને બાક છે. વાતાવરણુમાં કૃત્રિમતા જણાય છે. આની પાછળના હેતુઓ અને રહસ્યો ઝૂભ જ ઊંડા છે. તથા દૂરના ભવિષ્યને અનુલક્ષીને છે. પરંતુ વિસ્તાર ભયથી અતે વધુ હકીકત રજૂ કરતા નથી.

૪૪
પશ્મોત્તર સમાચાર

અધ્યાત્મમાં હોણુ ચડે ?

આજના શિક્ષિત જગતમાં ધર્મશ્રદ્ધામાં આસ્થાવાળા ગૃહસ્થો ઉપર શિક્ષિત સમાજ તરફથી કેટલીક વખત અંધશ્રદ્ધાળુ હોવાનો આશ્રેષ કરવામાં આવે છે. એક વખત માની લઈએ કે ધર્મશ્રદ્ધાળુ ગૃહસ્થમાં કચારેક અંધશ્રદ્ધા પણ હોઈ શકે. પરંતુ અરેખર અંધશ્રદ્ધામાં સૌથી વધુ કોણું ચડી જય છે તે પણ સમજવા નેવું છે.

શ્રદ્ધા તથા અંધશ્રદ્ધાની તરતમતા

(૧) જૈન શાસ્ત્રોમાં કહેલા કર્મવાદના સિદ્ધાંત પ્રમાણે દરેક આત્મા પોતપોતાના કર્મને આધારે સુખહૃદાય પ્રાપ્ત કરે છે. તથા શ્રી સર્વજ્ઞ ભાવિત દ્રોણાનુયોગના વણ્ણેને પ્રત્યક્ષપણે અનુભવસિદ્ધ સત્ય પુરવાર થઈ રહ્યા હોવાની સ્પષ્ટ ખાત્રી થતી હોવાથી બાકી ગણિતાનુયોગ આદિ સર્વચ્છેણ તથા શ્રી જિનવચનમાં શ્રદ્ધા રાખનારને શ્રદ્ધાળુ કહી શકાય. (આવી રીતે શ્રી જિનવચન ઉપર સંપૂર્ણપણે શ્રદ્ધા રાખનારને પણ કેટલોક કહેવાતો શિક્ષિત વર્ગ અંધશ્રદ્ધાળુ તરીકે ઓળખાવે છે.)

(૨) ખાદ્યાણ-વૈણણું આદિ વૈદિક ધર્મની શાખારૂપ ધર્મ પાળનારાચ્ચે. પણ પાપ-પુણ્યના ફળ સ્વરૂપ સુખહૃદાયની પ્રાપ્તિને માને છે તથા બગવાન, ગ્રલુ, ઋષિ મહાત્માચ્ચે. આદિના વરદાન-શ્રાપ કારા પણ સુખહૃદાયની પ્રાપ્તિ માને છે. તેથી તે શ્રદ્ધા-અંધશ્રદ્ધા મિશ્રિત ગણ્ણાય.

(૩) પરંતુ જેઓ આપા જીવન હરમ્યાન ખરાબ કાર્યોનું વધુ પડતું આચરણ કરીને છેવટે ભરતી વખતે જ પાપનું આયક્ષિત પાપના એકરાર ક્રારા કરીને ધર્મગુરુ દ્વારા સ્વર્ગમાં જવાનો પરવાનો મેળવી લે છે તે અંધશ્રદ્ધામાં ચડી જાય છે.

(૪) જેઓ આપા જીવન હરમ્યાન પઃપ કાર્યો-હિંસા-અનીતિ, દગો-ફટકો, વિશ્વાસધાત આહિ કરીને મૃત્યુ કર્મથે ચૈસા આપીને સ્વર્ગમાં જવાનો પરવાનો ખરીદી લે છે. અને આવા પરવાના દ્વારા જે સ્વર્ગમાં જવાની આશા રાપે છે તે ધર્મના અનુયાયીને તેવા શ્રદ્ધાળુ કહેવા ? (અંધશ્રદ્ધાની અતિરેકતા) અને પૈસા લઈને સ્વર્ગમાં જવાના પરવાના વેચનારા કેટલાક ધર્મના ધર્મગુરુઓ પ્રત્યે અંધશ્રદ્ધા રાખ-નારાઓની સંખ્યા પણ આજે નાનીસ્ફૂની નથી.

(૫) પણ સૌથી વધુ અંધશ્રદ્ધાળુ તો તે જ છે કે જે આજે વિકસી રહેલા વિજાનના રોજ-ખ-રોજ ઝર્યા કરતા સિદ્ધાંતોની બુદ્ધિપૂર્વકની ચકાસણી કર્યા સિવાય જ જ્યારે-ત્યારે વૈજ્ઞાનિકો તરફથી જહેર કરવામાં આવતા સિદ્ધાંતોને શ્રદ્ધાપૂર્વક સાચા માની લે છે અને જ્યારે અગાઉ જહેર થઈ ગયેવા હોય તેવા સિદ્ધાંતોમાં જ વારંવાર પરિવર્તન થાય છે ત્યારે ત્યારે વારંવારના પરિવર્તનને પણ સંપૂર્ણ સત્ય તરીકે સ્વીકૃતી લે છે. તે જ સૌથી વધુમાં વધુ અંધશ્રદ્ધાળુ છે.

આને બુદ્ધિવાદની વાતો કરનારા, પ્રત્યક્ષ અનુભવ પ્રમાણની વાતો કરનારા પણ જ્યારે એક પણ પ્રત્યક્ષ પ્રમાણ સિવાય જ, પૃથ્વી સ્થિર હેઠાના અનેક પ્રત્યક્ષ પ્રમાણ હેવા છતાં પણ વૈજ્ઞાનિક નિયમોના આધારે જ પૃથ્વીને કેરતી માને છે, અને અનેક પ્રકારના પુરાવાઓ રજૂ કરવા છતાં પણ ઘણ્ણો મોટો વર્ગ આ વિષયમાં નિયારણું કરવા પણ તૈયાર નથી. અરે ! કેટલાંક તો સાંલળવા પણ તૈયાર નથી. તેઓની સુખ્ય દલીલ એ છે કે “શું આ ખધા વૈજ્ઞાનિકો અત્યાર સુધી કહી ગયા છે તે જોડું છે ?” આવા અંધ શ્રદ્ધાળુઓને મન પરમાત્મા, અગવાન કે સર્વજ્ઞ કરતાં વૈજ્ઞાનિકો જ વધુ વિશ્વાસપાત્ર છે. વૈજ્ઞાનિકો જ જણે તેમના સગવાન છે, જે અંધશ્રદ્ધાની પરાકાષ્ઠ સિવાય બીજું કાંઈ જ નથી.

ભારત અને ભરત

આજના વર્તમાન કાળમાં ભારત અને ભરત વર્ચે નામની સમાનતાને કારણે ધણી વખત ગુંચવાડો થઈ જતો. માલુમ પડી આવે છે અને જે સ્થાને ભરતક્ષેત્રને ઉલ્લેખ આવે છે, તે સ્થાને તેના દ્વારા નામ ભરતને સ્થાને ભારત શાખ વપરાયેલો જેવામાં આવે છે અને તેથી સામાન્ય જન-સમૂહ ઉપર સમગ્ર ભરતક્ષેત્રને સ્થાને ભારત એટલે ભારત-વર્ષ(જૂનું ડિંહુસ્તાન)ને જ આલાસ ઉપસી આવે છે. આ પરિસ્થિતિ લાંબા સમયથી ચાલી આવે છે અને આ કારણે જ કેટલાક પ્રશ્નો ગુંચવાઈ ગયા છે અને જે શાસ્ત્ર કથિત સ્થળોના ઉલ્લેખો આવે છે તે સ્થળોનો સમગ્ર ભરતક્ષેત્રમાં જ સમાવેશ થતો હોવા છતાં તે તે સંઘળા સ્થળોનો. પ્રાય: ભારતવર્ષમાં જ સમાવેશ કરવાની ભૂલ પણ થઈ જાય છે. બાવી ભૂલો ના થાય તે માટે આપણે ભરતક્ષેત્ર અને ભારત વર્ષની સાચી પરિસ્થિતિ જાણી લેવી જરૂરી છે.

ભરતક્ષેત્ર-એ એ બે વિભાગ (ઉત્તરાધ્ય ભરત અને દક્ષિણાધ્ય ભરત)માં અથવા છ ખડ (ઉત્તરાધ્યના પૂર્વ-મધ્ય અને પશ્ચિમ તથા દક્ષિણાધ્ય ભરતના પણ પૂર્વ-મધ્ય અને પશ્ચિમ એમ ૩+૩ કુલ ૬ ખડ)માં વહેંચાયેલો છે તથા ઉત્તરાધ્ય અને દક્ષિણાધ્ય ભરતક્ષેત્ર એમ ખંને વિભાગમાં સોળ-સોળ હંજાર મળીને કુલ ૩૨૦૦૦ દેશો રહેલા છે. આ ભરતક્ષેત્ર ઉત્તરથી દક્ષિણું પરદ ચોજન પહોંણો અને પૂર્વથી પશ્ચિમ.

આશરે ૧૪૪૭૧ ચોજન લાંબો છે. તેનું કુલ ક્ષેત્રક્રમ પદ્ધતાખ ચોજનથી અધિક છે. દક્ષિણાર્ધ ભરતક્ષેત્રનું ક્ષેત્રક્રમ ૧૮ લાખ ચોજનથી અધિક છે અને સમગ્ર ભરતક્ષેત્રમાં આવેલા ખત્રીશ હજાર દેશો પૈકી દક્ષિણાર્ધ ભરતના મધ્ય-ખંડમાં પદ્ધતા ૨૫૨ દેશો આવેલા જે ને પૈકી ૨૫૨ દેશો આય્યે છે (બાકીના ખધાજ દેશો અનાય્ય છે) તેવા એક દેશનું સરેરાશ ક્ષેત્રક્રમ લગભગ સવાસો ચોજનનું છે. (આ ચોજન પ્રમાણું-ગુલ ચોજન ગણુવાના છે અને ૧ પ્રમાણું-ગુલ ચોજન=૩૬૦૦ માઈલ આશરે થાય છે.) આ રીતે ૩૨૦૦૦ દેશો જ ખંડ અને એ વિલાગ(ઉત્તરાર્ધ અને દક્ષિણાર્ધ)વાળું જે ક્ષેત્ર તે ભરતક્ષેત્ર.

ભારત વર્ષ—ભારત વર્ષ એટલે આજના ભારત, પાકિસ્તાન અને બાંગલા દેશની સામૂહિક ભૂમિ. નજીકુના ભૂતકાળમાં હિંદુસ્તાન તરીકે ઓળખાતા આ ભાસ્તને જુઓ આપણે ભરતક્ષેત્ર માની લેવાના ભૂત ઘણી વખત કરી નાખીએ છીએ પરંતુ આ ભારત વર્ષ કે હિંદુસ્તાન જો એશિયા ખંડને જ એક વિલાગ છે. અને આ ભારત-વર્ષવાળા એશિયા ખંડ જહિં કુલ જ કે સાત ખંડ (એશિયા-આફ્રિકા-યુરોપ-ઉત્ત. અમેરિકા-દક્ષિણ અમેરિકા-ઓસ્ಟ્રેલીયા અને દક્ષિણ પ્રિંસ ખંડ) ભૂમી જ બાજના માનવસમૂહાયથી પરિચિત થઈ શકી છે અને આ સાત ખંડને જ આજનો માનવસમૂહ આખી પૃથ્વી તરીકે સ્વીકારી કે છે. આજના આધુનિક શિક્ષણમાં પદ્બોટાયેલો

માનવસમૂહ જેને આખી પૃથ્વી કહે છે તે આખી પૃથ્વી (મહાસાગરો સહિતની સાત ખાડોવાળી ભૂમિ)નો આપણે ‘પરિચિત દશ્ય જગત’ તરીકે ઉત્તેખ કરવો વધુ સુગમ થઈ પડે. આ ‘પરિચિત દશ્ય જગત’ને વિસ્તાર વધુમાં વધુ ૨૦૦૦૦ માર્ગલ લાંબો અને ૨૦૦૦૦ માર્ગલ પહોળો છે અને તે શાસ્ત્રીય માપ પ્રમાણું ગુજરાત ચોઝન પહોળી ભૂમિ કહી શકાય જેનું કુલ ક્ષેત્રક્રણ લગભગ ઉપ ચોઝન થાય. આ ઉપ ચોઝન (લગભગ) ક્ષેત્રક્રણવાળા આપુનિક દશ્ય જગતના સાત ખાડો પૈકી એશિયા ખાડોનો એક વિમાગ એજ ભારત વર્ષ. આ ભારત વર્ષ (જુના સમયનું સમય હિંદુરાત્રાન) ઉત્તર દક્ષિણમાં ૧૬૦૦ માર્ગલ લાંબું અને પૂર્વથી ૨૫૫૮ મી ૧૮૦૦ માર્ગલ પહોળું છે જે પ્રમાણું ગુલથી માપીએ તો લગભગ ૦॥ ચોઝન લાંબું અને ૦॥ ચોઝન પહોળું છે. જેનું ક્ષેત્રક્રણ આશરે ૦॥ ચોઝન જ થાય. આ ૦॥ ચોઝન ક્ષેત્રક્રણવાળી ભૂમિ તે જ ભારતવર્ષ.

આ ભારત વર્ષનું ભરત ક્ષેત્રમાં સંભવિત સ્થાન.

ભરત ક્ષેત્ર-દક્ષિણાર્ધ ભરતો-મધ્ય ખાડો....

(દક્ષિણ ભરતના મધ્ય ખાડોમાં) પણ મધ્ય લાગે-આર્ય-વર્તો (રખે આર્ય દેશોનો સમૂહ) દક્ષિણ તટે (દક્ષિણ છેડે) સગર ચક્રવર્તી દ્વારા આકબિંત લવણું જલ મંથે-દીપ સમુહે - (એશિયા-આદ્રિયા વિગેરે સાત દીપ અથવા

અંડ) એશિયા દીપે-ભારત વર્ષો ગુજર પ્રદેશો (ગુજર વલાહુતે) રાજીનગરે.

એટલે દક્ષિણ ભરત ક્ષેત્રના-મધ્ય અંડમાં-આર્થિકતા-દક્ષિણ કીનારે-લવણ્ય સમુદ્રના આવેલા પાણી વર્ષો-એશિયા અંડમાં-આ ભારત વર્ષ રહેલો છે.

એટલે ભરતક્ષેત્ર એ-૩૨૦૦૦ દેશો જેમાં સમાઈ જાય છે તેવી છ અંડવાળી ભૂમિ અને ભરતક્ષેત્રનાં જ દક્ષિણાધ્રો ભરતના મધ્ય અંડના આર્થિકતાના છેક દક્ષિણ કીનારે આવેલા દીપક્ષમૂડેમાંના એક એશિયા દીપ(અંડનો)નો એક નાનો સરખો વિભાગ એજ ભારતવર્ષો.

ભરતક્ષેત્રમાં આવેલા છ અંડ-વैતાઢ્ય પર્વત-૩૨૦૦૦ દેશ કે ગંગા કે સિંધુ નહીના સમાવેશ ભારત-વર્ષમાં થઈ શકે નહીં. એ બધાનો સમાવેશ તો ભરત-ક્ષેત્રમાં જ થઈ શકે.

કેટલોક જરૂરી સ્પષ્ટતાઓ—

ભારતક્ષેત્રમાં

| | | |
|-------------------|---------------|---|
| ઉત્તરે— | હિમવંત પર્વત | આ ચાર શાસ્ત્ર પર્વત તથા નહીં રહેલા છે. |
| મધ્યમાં— | વैતાઢ્ય પર્વત | |
| પૂર્વ તરફ વહેતી— | ગંગા નહીં | |
| પશ્ચિમ તરફ વહેતી— | સિંધુ નહીં | |

ભારતવર્ષમાં

| | | |
|-------------------|-----------------|--|
| ઉત્તરે— | હિમાલય પર્વત | આ ચાર અશાંકૃત પર્વતતથા નહીં રહેલા છે. |
| મધ્યમાં— | વિંધ્યાચલ પર્વત | |
| પૂર્વ તરફ— | ગંગા નહીં | |
| પદ્મિમ તરફ વહેતી— | સિંધુ નહીં | |

પરંતુ આ ચારે સમાન નામવાળા પર્વતો તથા નહીંઓ ભરતક્ષેત્ર માઝું ભારતવર્ષમાં પણ હોવાથી ભરતક્ષેત્ર તરીકે ભારતવર્ષને જ માની લેવાની ગુંચવણું વધુ દદ બની છે.

પરંતુ ભરતક્ષેત્રની ઉત્તરે આવેલ હિમવંત પર્વતની ઉત્તરમાં હિમવંત ક્ષેત્ર આવેલું છે, જે એકમ ભૂમિ છે અને ત્યાં અસિ-મસિ કે કસિ (શાસ્ત્ર-લેખન સામગ્રી-એતીવાડી) નો કોઈજ વ્યવહાર નથી. યુગલિક માનવો વિચરે છે. કદમ્પવૃક્ષો તમામ સામગ્રી કે ધર્યાઓ પૂર્ણ કરે છે ત્રીજા આરાના ભાવ પ્રવતો છે માનવીનું એક ગાઉનું શરીર અને એક પદ્ધોપમનું આયુષ્ય હોય છે.

જ્યારે ભારત વર્ષની ઉત્તરમાં આવેલ હિમાલય પર્વતની ઉત્તરે ચીન-તિથેટ અને અક્ષધાનિસ્તાન આહિ દેશો આવેલા છે. તે કર્મ ભૂમિ એટલે અસિ-મસિ અને કસિ (શાસ્ત્ર-લેખન-એતીવાડી) ના વ્યવહારવાળા અને પાંચમાં આરાના ભાવ પ્રવતો છે માનવી અદ્ય આયુષ્યવાળા અને નાના માપવાળા શરીરના હોય છે. જેથી ભારતવર્ષને સમગ્ર ભરતક્ષેત્ર તથા હિમાલય પર્વતને હિમવંત પર્વત તરીકે માની શકાય તેમ નથી જ.

જો ભરત તુંનો ન
આ રીતે ભારતવર્ષ અને ભરતક્ષેત્ર એ જુહાજ ક્ષેત્રોને
જાનો કરનો ન એક લાંબું છ

શુ' પાંચમા આરાની શરૂઆતમાં મનુષ્યની ચાલવાની અને બીજી શક્તિએ। આટલી બૃધી વિશાળ હતી?

સામાન્ય રીતે હાલમાં જૈન સમાજમાં એવી માન્યતા પ્રવર્તે છે કે ચોથા આરાના અંત સમયે તથા પાંચમા આરાની શરૂઆતમાં મનુષ્યની ચાલવાની શક્તિ દરરોજના ૧૦૦ થી ૧૨૫ માર્ગલ હોઈ શકે. પરંતુ આ પ્રચલિત માન્યતા અંગે વિશેષપણે વિચાર કરવાની ખાસ આવશ્યકતા છે અને તે માટે નીચે જથુંવેલા ખાસ મુદ્દાએ ખાસ ધ્યાનમાં રાખવા જેવા છે.

જેવી રીતે હાલની ઊંચાઈ તાં થી ૪ હાથ કરતા રીતે વખતની ઊંચાઈ લગભગ ૭ હાથની (હાલના કરતાં લગભગ ડાલ) હોવાના કારણે તે વખતની ચાલવાની શક્તિ પણ લગભગ ડાલ માનવામાં આવે છે તેથી ૯ રીતે હાલના દ્વાં છેવટું સંધ્યાણુના બદલે પહેલા વજ્ઞાત્રણપલનારાચ્ચ સંધ્યાણુની શક્તિ પણ ખાસ ધ્યાનમાં લેવા જેવી છે.

છેદ્વા છેવટું (૬ થુ સંધ્યાણ) કરતાં ૧૬ા વજ્ઞાત્રણપલનારાચ્ચ સંધ્યાણુના કારણે ચાલવાની શક્તિ અનેક ઘણી બૃધી જય છે. છટ્ઠા સંધ્યાણ કરતાં પાંચમા સંધ્યાણ, પાંચમા કરતાં ચોથા, ચોથા કરતાં ત્રીજા, ત્રીજા કરતાં બીજા અને બીજા કરતાં પહેલા સંધ્યાણને કારણે ચાલવાની શક્તિ ઉત્તરોત્તર

વધતી જ જય છે અને તેથી કરીને છુટ્ટા સંઘયણું કરતાં
પહેલાં સંઘયણની શક્તિ લગભગ ૨૦ થી ૨૫ ગણી હોવાની
સંભાવના માની શકાય અને તેથી કરીને તે કાળમાં મતુષ્યની
ચાલવાની શક્તિ દરરોજ ૧૫૦૦ થી ૨૦૦૦ માર્ફલની સામાન્ય
પણું માની શકાય.

હાલમાં (વિ. સ. ૨૦૩૦ ઈ. સ. ૧૯૭૫ લગભગ) મતુષ્યની ચાલવાની શક્તિ દરરોજના ૪૦ માર્ફલની ચાલવાની શક્તિ રહેલી જ છે. (અલબત્ત બધા જ મતુષ્યો દરરોજ ૪૦ માર્ફલ ચાલતા નથી કે ચાલવાની શક્તિ પણ ધરાડતા નથી. પરંતુ અત્યારે પણ કેટલાક મતુષ્યો એવા છે કે જે ૪૦-૫૦ માર્ફલની ચાલવાની શક્તિ ધરાવે છે.) દરરોજ ૩૫ થી ૪૦ માર્ફલ વિહાર કરતાં મુનિરાજે હાલમાં પણ વિદ્યમાન છે. જયારે આજથી ૫૦-૬૦ વાસુ પહેલાં એક જ દિવસમાં ૭૦-૮૦ માર્ફલ ચાલવાના બનાવો બનેલા છે. કેટલાક ચ્યાર-લુંટારાઓ તો એકજ રત્રિમાં ૧૦૦ માર્ફલ ફૂર નાસી જવાના બનાવો પણ બનેલા છે તહુપરાંત ઈ. સ. ૧૯૬૦ માં એક માણુસ કેરળથી સુંમર્ચ (લગભગ ૧૦૦૦-માર્ફલ) ૧૪ દિવસે પગે ચાલીને પહોંચી ગયેલ છે.

(૨) મેન્સન એહન્સટ નામને એક નોવેજીયન ઈ. સ. ૧૮૩૩માં મુનચેનથી થીસ સુધીનું ૨૦૦૦ માર્ફલનું અંતર રક્ત દિવસમાં તથા ઈસ્ટિંબલથી કલકત્તા આરવા-તથા જવાનું કુદુ ૬૨૫૦ માર્ફલનું અંતર ૫૮ દિવસમાં કાપેલું છે. (સંદેશ-પા. ૪ તા. ૨૭-૧-૧૯૬૪)

(૩) હાલમાં પાટણું પાસે કુણુગરે ગામમાં રહેતા ત્રીકમલાલ કરસનજાસ નાયક (ઈ. સ. ૧૯૬૬) ૬૦ વર્ષની ઉભમરે પણું કુણુગરેથી અંબાળ (લગલગ ૬૦ થી ૧૦૦ માર્ફિલ) ત્રણું દિવસમાં પગે ચાલતા જાય છે અને ત્રણું જ દિવસમાં પગે ચાલતા પાછા આવે છે.

(૪) હાલમાં જ (ઈ. સ. ૧૯૭૭ જાન્યુઆરી ૩૧) સુરત તરફના શ્રી ઝીણુભાઈ નાન્ડિક અમદાવાદ સામ્રાજ્યની આશ્રમથી દિવદી તરફ હોયી રહ્યા છે. અને તા. ૧૫-૧-૭૭ સુધીના પંદર દિવસમાં પ૮૦ કિલોમીટરનું અંતર કાપીને જથ્યપુર પહોંચ્યા છે. તેએએ ૭૩ વર્ષની ઉભમરે દરરોજ સરેરાશ ૪૦ કિલોમીટર (આશરે ૩૦ માર્ફિલ) તું અંતર કર્યેલું છે. તા. ૧૫-૨-૭૭ (સંદેશ-તા. ૧૬-૨-૭૭)

આ ઉપરાંત છેલ્લા ૧૦૦ વર્ષની અંદરના ગામામાં ઘણું માણુસોએ દરરોજના ૭૦ થી ૧૦૦ માર્ફિલ ચાલવાના બનાવો અનેલા છે. આ રીતે ૭૦ થી ૧૦૦ માર્ફિલ ચાલવાના બનાવો છફ્ટો છેવકું સંઘયણુવાળા શરીર અને પાંચ થી ૬ કૂટ ઉંચાઈવાળા મનુષ્યોના છે.

છફ્ટો સંઘયણું અને પાંચ થી ૬ કૂટ ઉંચાઈવાળા મનુષ્યોએ જ ને દરરોજના ૭૦ થી ૧૦૦ માર્ફિલ ચાલવાની શક્તિ ધરાવતા હોય તો ૭ હાથ (૧૦ કૂટ) આસપાસની ઉંચાઈ ધરાવતા અને પ્રથમ સંઘયણું ધરાવતા મનુષ્યોએ દરરોજના ૧૫૦૦ થી ૨૦૦૦ માર્ફિલ ચાલવાની શક્તિ ધરાવતા હોય તેમાં કોઈ જ આંક્ષર્ય નથી ખલકે તે સ્વાભાવિક જ છે.

વैજ्ञानिक પદ્ધતિએ જેઈએ તો પણ જેમ જેમ ફેસાંની મજબુતાઈ વિશેષ તેમ તેમ ચાલવાની શક્તિ પણ વિશેષ હોય છે. પાછી ૬ કૂટ ઉંચાઈવાળા વૃદ્ધ કરતાં ૪ કૂટથી પણ ઓછી ઉંચાઈવાળા ભાગકે વધુ અંતર વધુ અડપથી કાપી શકે છે. ઉંચા વૃદ્ધ માનવી કરતાં નાના ભાગકના પગની લંબાઈ ઓછી હોવાને કારણે દુંકા ઘગલા ભરવા છતાં પણ ફેસાંની વધુ મજબુતાઈના કારણે વધુ ડગલાં ચાદી શકે છે. વૃદ્ધ માનવી જ્યારે ૧૦૦ ડગલા જેટલા સમયમાં ચાદી શકે તેટલા જ સમયમાં નાનો ભાગક ૨૦૦ થી ૨૫૦ ડગલાં ચાદી શકે અને તેથી જ તે વૃદ્ધ માનવી કરતાં આગળ નીકળી જાય. આ રીતે વૃદ્ધ મુરુખના ડગલા કરતાં ભાગકના ડગલાની વધુ સંખ્યા અવાનું કારણે વૃદ્ધ માનવી કરતાં ભાગકના ફેસાંની વધુ મજબુતાઈ જ જે અને તેથી જ જેમ જેમ ફેસાં વધુ મજબુત તેમ તેમ પગનું રોટેશન (ડગલાં ભરવાની સંખ્યા) વધારે.

શરીર સંધ્યાળુમાં પણ જેમ સંધ્યણ સારું તેમ તેમ ફેસાંનું બળ વધારે. છઠ્ઠા સંધ્યાળુથી પાંચમાં સંધ્યણનું ફેસાંનું વિશેષ બળ. તેવી જ રીતે ઉત્તરોત્તર ૫ થી ૪ થા, ૪ થા ૩ જ તેવી જ રીતે ઉત્તરોત્તર પ્રથમ સંધ્યણવાળા શરીરમાં ફેસાં પણ ઉત્તરોત્તર વધુ ને વધુ મજબુત હોય છે અને તેથી જ છઠ્ઠા સંધ્યણ કરતાં ૧ લા સંધ્યણવાળા મળુંધના પગોનું રોટેશન ઉત્તરોત્તર વધુને વધુ અને તેથી જ ચાલવાની કિંયા પણ ધણી જ અડપથી થાય.

મનુષ્યથી ચલાવતી સાહી સાયકલની જે ઝડપ હોય છે તે જ સાયકલને જે મોટરનું મરીન લગાડવામાં આવે તો તે જ સાયકલની ઝડપ મોટરની (હોસ્ટ પાવરની) શક્તિના પ્રમાણુમાં ઘણી જ વધી જાય છે.

આ રીતે સમગ્ર વિચાર કરતાં જણાય છે કે હાલના છુટ્ટુ સંઘયણું શરીરવાળા અને તાં થી જ હુથ (પાં થી ૬ કૂટ) ઉંચાઈવાળા મનુષ્યમાં દરરોજના ૬૦-૭૦ માઈલ ચાલવાની શક્તિ હોઈ શકતી હોય તો ૧ લા વજાતુંખલના-રાચ સંઘયણું અને ૭ હુથ આશરે (૧૦ કૂટ) ઉંચાઈ ધરાવતા માનવોમાં દરરોજના ૧૫૦૦ થી ૨૦૦૦ માઈલ ચાલી શકવાની શક્તિ હોય તેમાં કોઈ જ આક્ષર્ય નથી.

વળી આત્માંગુલથી ૧૨ ચોજન લાંબી અને ૬ ચોજન પહોળી રાજગૃહી નગરી (માઈલના ડિસાએ આશરે ૨૧૦ માઈલ લાંબી અને ૧૬૦ માઈલ પહોળી) જેવી બીજી પણ કેટલીક મોટી નગરીઓ હતી. જેમાં નગરની ખદાનના ઉધાનમાં રહેલ વિશિષ્ટ જ્ઞાનીઓની દેશનામાં નગરીના જુદા જુદા લગોમાંથી ૧૦૦ થી ૨૦૦ માઈલનું અંતર કાપીને પ્રજાજને દેશના સાંભળવા આવતાં. દેશના સાંભળીને બપોરના ઘરે પાછા પણ પહોંચી જતા. આ વખતે તેઓ અર્ધી દિવસમાં જ ૨૦૦ થી ૪૦૦ માઈલનું અંતર કાપતા અને દેશના પણ તે સમય ગાળામાં જ સાંભળી શકતા. વળી શ્રેણીક મહારાજા તો ઠાકમાઠપૂર્વક વરદ્યોડા સહિત જ ઘણી વખત આવતા અને પાછા પોતાના સ્થાને

મધ્યાહ્ન સુધીમાં પહોંચી જતા-વળી કેટલીક વખત હીક્ષા પ્રસંગોએ પણ વરદોડા સહિત નગર બહાર જઈ ને ઉદ્ઘાનમાં હીક્ષા પ્રસંગ ઉજવાતા. આવા પ્રસંગોએ પણ ૧૫૦ થી ૨૦૦ માર્ગલિના વિસ્તાર વળી નગરીએમાંથી પ્રાણજનો ૩૦૦ થી ૪૦૦ માર્ગલ (આવવા તથા પાછા જવાનું કુલ અંતર) ચાલી હીક્ષા પ્રસંગોમાં પણ હાજર થઈ ને જીવનને ધન્ય બનાવતાં.

આથી સહજ રીતે સમજુ શકાશે કે શ્રી મહાવીર સ્વામી પ્રભુના સમયમાં એક બીજી દેશો નગરીએ વચ્ચે ધાંનું અંતર હોવા છતાં પણ તું હાથની ડાંચાઈ અને વજા-કડખલનાર ચ સંધયણુ (૧ લા)ના કારણે મનુષ્યની ચાલવાની સ્વાભાવિક શક્તિ ૧૫૦૦ થી ૨૦૦૦ માર્ગલની હેઠાને ક.રણે શ્રી સાધુ મહારાજાએ પણ વિહાર કરીને લાંબા અંતરે જઈ શકતા હતા.

દ્વારિકા નગરી—શ્રી નેમિનાથપ્રભુના સમયે તે સમયના આત્માંગુલના ૧ ચેન=અંજના સમયના આશરે ૭૨ માર્ગલ થાય છે. જેથી તે નગરી $72 \times 6 = 432$ માર્ગલ લાંબી અને $72 \times 6 = 48$ માર્ગલ પહોંચી હતી. શ્રી નેમિનાથપ્રભુના હીક્ષા કલ્યાણકના પ્રસંગે નગરીની મધ્યમાં આવેલા મહેલમાંથી વરદોડા ચડાવીને લગલગ સાડા ત્રણુસે. માર્ગલ હુર આવેલા નગરના કોઈના દરવાજામાંથી નગરીની બહાર નીકળીને ત્યાંથી ઈશાન હિશામાં આવેલા શ્રી ગિરનાર તીર્થની તળેરી પાસે આવેલા સહુસ્વામ વનમાં હીક્ષા અંગી-

કાર કરી હતી. ત્યાર બાદ નગરજનો પોતપોતના સ્થાનકે તે જ નિવસે પહોંચી ગયા હતા. અલખત તે સમયે મતુધ્યની. જાંચાઈ ૧૦ ધતુષ=૪૦ હાથ શ્રી મદ્દાવીર સ્વામી પ્રભુના સમય કરતાં લગભગ છ ગણી) હોવાથી ચાલવાની શક્તિ પણ ધણી વિશેપ હતી. આ હડીક્રત પણ રૂપણ કરે છે કે શ્રી મદ્દાવીર સ્વામી પ્રભુના સમય કરતાં પણ શ્રી આદિનાથ પ્રભુના સમય સુધી દરરોજના ચાલવાની શક્તિ ઉત્તરોત્તર વધુ ને વધુ હતી.

દ્વારિકામાં ૫૬ કોટી યાદવોનો સમાવેશ-હાલમાં આપણું માન્યામાં પણ ના આવે તંકી હડીક્રત આપણે જાણીએ છીએ કે શ્રી નેમિનાથપ્રભુના સમયમાં દ્વારિકા નગરીમાં ૫૬ કોટી યાદવો રહેતા હતા. આ હડીક્રત હાલના કાળમાં આપણું બુદ્ધિમાં બંધ બેસતી લાગતી નથી અને કેટકીક વખત આપણે કોટી રઘુના બુદ્ધ બુદ્ધ અર્થ પણ તારવાએ છીએ. હડીક્રતમાં આ સ્થાને કોટી શાખનો અર્થ ૫૧ જ થાય છે અને તે સમયે ૫૬ કોટ યાદવો અને ૧૬ કોટ બીજુ પ્રબ્લ મળીને દ્વારિકા નગરીના કોટના વિસ્તારમાં. ૭૨ કોટ માનવો રહેતા હતા-પરા વિસ્તાર સહિત દ્વારિકા નગરની કુલ વસ્તી ૧૨૦ કરેડાની હતી. હવે આ ૫૬ કોટ વસ્તી ડેવી રીતે સમાઈ શકે તે જેઠીએ. દ્વારિકા નગરી આત્માંગુલથી ૧૨ ચોઝન લાંબી અને ૮ ચોઝન પહોળી ઓટણે $864 \times 648 = 556272$ માર્ગલ અંશરે થાય. ઓટણે લગભગ સાડા પાંચ લાખ ચો. માર્ગલ ક્ષેત્રફળ થાય-હવે ચોઝનું સુંબદ્ધ શાહેર આશરે લગભગ ૪૦ માર્ગલ લાંબું

અને આશરે ૫ માર્ગલ પહોળું $40 \times 5 = 200$ ચો. માર્ગલ ક્ષેત્રકળ થાય છે અને હાલમાં મુંબઈની વસ્તી આશરે ૭૦ લાખની છે. જે ૨૦૦ માર્ગલ ક્ષેત્રકળવાળા મુંબઈ શહેરમાં ૭૦ લાખ માણુસો સમાઈ શકતાં હોય તો પરે લાખ માર્ગલ ક્ષેત્રકળવાળી દ્વારિકા નગરીમાં ૭૨ કોડ માણુસો સહેતાઈથી સમાઈ શકે છે નેમાં કોઈ જ આશ્ર્યે નેવું નથી અને સાહી સમજુ બુદ્ધિથી પણ સારી રીતે સમજુ શકાય તેવી જ આ હકીકત છે.

વસ્તુતઃ આપણે શાસ્ત્ર નિર્દિષ્ટ હકીકતો જે શાસ્ત્ર કથિત સિદ્ધાંતેના આધારે જ સમજવા પ્રયત્ન કરીએ તો દરેક હકીકતો સારી રીતે સમજુ શકાય તેવી જ છે. ઇક્તા તે નિર્દેશોને આજની પ્રયત્નિત માન્યતાઓ તથા માપથી માપવી જોઇએ નહિ.

મૂળ દ્વારિકા નગરીનું સંભવિત સ્થાન-વૃદ્ધ પુરુષોની પાસેથી સંભળવા મુજબ હાલમાં જે દ્વારિકા નગરી છે તે લગભગ ૨૭મી વર્ષત વસેલી છે અગાઉની ૨૬ દ્વારિકાઓ કૈપાયન હેવે (કંબીએ) બાળેલી છે અને સમુદ્રે તેને બોણીને ઠારેલી છે. આ છ૦૦નીસે દ્વારિકા નગરી ખસ્તી ખસ્તી અલગ અલગ સ્થાને વસેલી હતી અને મૂળ દ્વારિકા નગરી આંકિકા ખંડના દક્ષિણ કિનારે આવેલ 'કેવ ગુડ હાપ' ભૂશિરથી ઘણે ઝર નૈત્રાત્ય ખૂણે આવેલી હોય તેન જણાય છે. આ દ્વારિકા નગરી જવાના રસ્તામાં વચ્ચેમાં ર તારાતંખોળ નગર આવેલું હોવાની ખાસ ધારણા છે વિ. સંવત ૧૮૫૫ લગભગ શ્રી પદ્મશરી શેઠ, તથા ચિકિત્સા ૧૭મા સૈકામાં (વિ. સં. ૧૮૫૫)

એક ખુલાખીદાસ નામે અત્રી ક્ષારા, એ વખત મુસાફરીના અહેવાલ વાંચતા ત્યાં તારાતંધોળ નગરીમાં ૭૬૦ શિખરથંધી શ્રી જૈનમંદિરો તથા યાદવવંશી રાજ વિગેરની વિગતો તથા મુસાફરીના માર્ગ ઉપરથી લાગે છે કે તારાત હોળ નગર ક્ષારિકા જવાના માર્ગમા હોવું જોઈએ. વળી ત્યાં યાદવવંશી રાજ હોવાથી એ અનુમાન વધુ પ્રમાણભૂત લાગે છે. કારણું એ આજથી પંદરસો વર્ષ પહેલા ભારતમાં કોઈ યાદવવંશી પ્રજા જણાતી નથી અને હાલમાં કંચ્છ તથા સૌરાષ્ટ્રમાં વસતા તેમજ જુનાગઢના રાજાઓ ‘રા’એંગાર, રા’નવધણુ, રા’વિશ્વવિરાહ વિગેરના પૂર્વને ઈ સ.ના સાતમા સૈકા સુધી મિશ્ર દેશ (મિસર-ઈજિસ)ના શોણિતપુર (બોલ્-કોટ) નગરમાં વસતા હતા અને શ્રી મહામહ પણ મર સાહેબના સમયમાં શ્રી દેવનું નામે રાજ રાજ કરતા હાં અને આરથો સાથેની લડાઈમાં તેમના હારી ગઢેલા પુત્રો ગજપત, નરપત અને ભૂપત ન મનાં ત્રણુ પુત્રોએ લાનામાં આવીને વસવાટ કરેલો છે અને સૌરાષ્ટ્ર તથા કંચ્છમાં સમય ભારતમાં ફેલાયેલા યાહેવા આ ગજપત-નરપત બન ભૂપતના જ વારસો તરીકે વૃદ્ધિ પામેલા છે.

આરથ અને યાહુદી યાદવ કુળના વંશને હોવાની સંભાવના

વળી આરથો અને યાહુદીઓ એક જ વંશમાંથી ઉતરી આવેલા છે અને તેઓના પૂર્વને યાદવ કુળમાંથી ઉતરી આવેલા હોય તેમ જથ્થાય છે. સાંભળવા અને

જાણવા મુખ્ય આરથે! શ્રીકૃષ્ણને પોતાના પૂર્વજ તરીકે
માને છે અને કેટલાક અરથી મુસ્લીમો શ્રીકૃષ્ણનો હોયો
પણ ઘરમાં રહ્યે છે તથા હાજા સન્મુખ ધૂપ અને હીવો
પણ કરે છે. (આ હક્કિત એક મુસ્લીમ કામડાર તરફથી
જાણવા મળી છે.)

શ્રી જીવત સ્વામિ અભુની પ્રતિમા-ને દાખમાં
મહુવા શહેર (અંદર) માં જિરાજમાન છે તે પ્રતિમાજ
શ્રી મહામહ પથગંબર સાહેભના સમય સુધી મક્કા શહેરના
એક મંદિરમાં જિરાજમાન હુતા. અને અરથસ્તાનમાં
ધર્મપરિવર્તન થવાથી મહુવા અંદરમાં પ્રતિષ્ઠિત કરવામાં
આવેલ છે. (આ હક્કિત પણ એક જૈન પુસ્તક કે જેનું નામ
હાલ મને યાદ નથી તે પુસ્તકમાં વાંચવામાં આવેદી હતી.)

આ સંધળી હક્કિતોનો સમય રીતે વિચાર કરતાં
જાણાય છે કે મૂળ કારિકાનું પતન થવાથી ત્યાંથી બચેલી
શ્રોષ પ્રજાએ સ્થળાંતર કરતાં કરતાં તારાતંબોળ નગરીમાં
વસવાટ કરેલો હેઠય અને ત્યાંથી પણ કેટલીક પ્રજા
કાગાંતરે આજણ વધીને મિશ્ર (મિસર-ઈજિપ્ટ) દેશમાં
વસવાટ કરીને રાજ્ય સ્થાપ્યું હતું અને ત્યાંથી ઈસ્લામ
ધર્મ નહિ સ્વીકારનાર યાદવો ઈ. સ. ના સાતમા-આઠમાં
સૈકામાં ભારતમાં આવીને વસેલા છે તેમજ કર્ય તથા
સૌરાષ્ટ્રમાં પોતાના રાજ્યોની સ્થાપના કરલી છે. કર્યમાં
લાણો ઝૂલાણી અને સૌરાષ્ટ્રમાં વિશ્વવરાહ, ચંદ્રશૂદ, રા'
ગુહારિશુ-રા' નવલાણુ-રા' એંગાર વિગેરે રાજયો આ વંશમાં
ગ્રભ્યારા ગર્દ જાય છે.

ગણુત્ત્રનો ભરમ—ઈતિહાસનો એક ભરમ

બૌદ્ધ કથાનકોના આધારે પરદેશીઓએ પોતાના સ્વાર્થ ખાતર એક એવો ભરમ ફેલાવેલો છે કે વૈશાલિનું રાજ્ય પ્રજાએ ચુંટી કાઢેલા પ્રતિનિધિઓ મારકૃત ચાલતું એક ગણરાજ્ય હતું. પરંતુ આ હકિકિત સાચી નથી. સાચી હકિકિત તો એ છે કે વૈશાલિનું રાજ્ય રાજસ્થાક જ હતું અને શ્રી ચેડા મહારાજ (શ્રી ચેટક મહારાજ) તેના સ્વતંત્ર રાજ્યી હતા. તે સુભયે તેમની પડોશમાં દુઃખદી અને દુઃખિયાની રાજ્યો હતા. આ દુઃખદી તથા દુઃખિયાની અને એક વૈશાલિનું એમ કુલ $6+6+1=13$ કુલ ૧૩ રાજ્યોના રાજ્યીઓએ એક રાજ્યી મંડળ (નજીફીકના ભૂટકાળમાં સૌરાષ્ટ્રના રાજ્યીઓએ એક ઇકરણન બનાવેલું તેવી રીતે) બનાવેલું હતું અને શ્રી ચેટક મહારાજ આ રાજ્યી મંડળના (ગણુત્ત્રના) પ્રસૂખ હતા. આ ૧૩ રાજ્યોનો એક ગણુ કહેવાતો હતો અને ૧૩ રાજ્યો ગણુત્ત્રના સભ્ય હતા. પરંતુ આમાંથી કોઈપણ રાજ્યી પ્રજા દ્વારા ચુંટાયેલો નહોતો પરંતુ મોટે લાગે ખધા વારસાગત જ હતા. અને આ ઓગણીસે રાજ્યો અભિસત્તાક નથી પરંતુ રાજસ્થાક જ હતા. પરંતુ બૌદ્ધ કથાનકનો લખ લઈને પરદેશીઓએ પોતાના સ્વાર્થની ખાતર જ વૈશાલિનું રાજ્ય પ્રજા દ્વારા ચુંટાયેલા પ્રતિનિધિ મારકૃત ચાલતું પ્રજસ્થાક (ગણુત્ત્ર) હોતાનો માત્ર જ એવાવેંદ્રો છે.

ਮੀ ਜਾਣਿਆ ਹੈ। ਅਰਦਾਸ਼ ਵਿਚ ਇੰਡੀਨ ਹੈ :

પૂર્વ-પશ્ચિમ ૧૦૦૦ યોજન

| સિંધુ નદી ૫૦૦ યોજન | | ગંગા નદી ૫૦૦ યોજન |
|-----------------------|--------|----------------------|
| | પદ્મદળ | |

$$500 + 1000 + 500 = કુલ 2000 યોજન$$

આ પ્રમાણે હિમવન્ત પર્વત ઉપર ગંગા-સિંહુ નદી વચ્ચેનું પૂર્વ-પશ્ચિમ અંતર ૨૦૦૦ યોજન થાય છે. જે અંતર હિમવન્ત પર્વત ઉપરથી નીચેના પ્રતાપકુંડોમાં પડીને તેમાંથી અધાર નીકળાને ભરતક્ષેત્રમાં જેમ જેમ આગળ વધે છે તેમ તેમ એ નદીઓ વચ્ચેનું અંતર પણ વધતું જાય છે. દક્ષિણ ભરતમાં પ્રવેશ થાય, ત્યાં આ અંતર ૩૦૦૦ યોજનથી પણ અધિક હોવાનો સંભવ છે. આ એ નદીઓ વચ્ચેનો ખંડ તે મધ્યખંડ છે. આ રીતે મધ્યખંડ પૂર્વ-પશ્ચિમ આશરે ૩૦૦૦ યોજન લાંબો અને ઉત્તર-દક્ષિણ ૨૩૮ યોજન તુલા છે.

ક્ષેત્રો, પર્વતો, નદીઓ તથા હેવ વિમાનો આદિ શાશ્વતી વસ્તુઓના માપ પ્રમાણાંગુલથી ગણવામાં આવે છે. પ્રમાણાંગુલ યોજન=૧૬૦૦ જિત્સેધાંગુલ, ગાઉ=૩૬૦૦ માધ્યલ આશરે, કિલોમીટર ૫૭૬૦ આશરે.

આરાના આરાના શ્રી ગિરનારણ શ્રી સિદ્ધચળજુ મહાતીર્થ
અંત પ્રારંભમાં તીર્થ વિસ્તાર વિસ્તાર ડાંચાઈ
ભાગમાં

| — | પહેલા | ૩૬ યોજન | ૮૦ યોજન | ૨૬ યોજન |
|--------|--------|--------------|----------|---------|
| પહેલા | ખીજા | ૨૦ યોજન | ૭૨ યોજન | |
| ખીજા | ત્રીજા | ૧૬ યોજન | ૬૦ યોજન | |
| ત્રીજા | ચોથા | ૧૦ યોજન | ૫૦ યોજન* | ૧૨ યોજન |
| ચોથા | પાંચમા | ૨ યોજન | ૧૨ યોજન* | |
| પાંચમા | છાટા | ૧૦૦ ઘનત્વાંય | ૪ હાથ | |

* શ્રી સિદ્ધચળજુ મહાતીર્થના ચોથા આરાના સમયનો ૫૦ યોજન વિસ્તાર ભૂમિમાંથી પાંચમાં આરામાં ૧૨ યોજન ભૂમિ તીર્થ સ્વરૂપે રહ્યો રહ્યો છુટી પડેલા ભૂમિના આસપાસના કેટલાક પ્રદેશોમાં જળપ્રલય થતાં ત્યાંના નાગરિકો તીર્થની છુટી પડેલા ભૂમિના ઉચ્ચય પ્રદેશો ઉપર આવીને વસવાટ કર્યો તે આધુનિક દસ્ય વર્તમાન જગત એશિયા, યુરોપ, આફ્રિકા, ઉત્તર અમેરિકા, દક્ષિણ અમેરિકા, એસ્ટ્રેલિયા તથા દક્ષિણ ધ્રુવખંડ, આટલાંટિક અને પેસિફિક મહાસાગર આદિ.

વર્તમાન દસ્ય જગતનું સંભવિત સ્થાન :

દક્ષિણ ભરતક્ષેત્રના મધ્યભાગે રહેલા ઘૃણાર્થાવર્તના દક્ષિણાદિશાના અનતલાગે રહેલ શ્રી સિદ્ધિગિરિરાજ મહાતીર્થની રક્ષા નિમિત્ત શ્રી સગરચક્રવર્તીએ લાવેલ લવણ્યસુદ્રનું જળ સિદ્ધાચળજી મહાતીર્થ ની ચારેબાજુના ભૂમિપટ ઉપર વિસ્તાર પામેલ. તેમાં ડેટલાક ઉચ્ચભૂમિલાગવાળા પ્રદેશોમાંના લગભગ ૨૦૦૦૦ (વીશાહનલ) માઈલના એક ઉચ્ચભૂમિલાગવાળા પ્રદેશ ઉપર વર્તમાન દસ્ય જગત વસેલું છે.

કાર્યક્રમના જનસંખ્યા :

| કેટાની અંદર જનસંખ્યા | પરાંચોણી જનસંખ્યા | સર્વ જનસંખ્યા |
|----------------------|-------------------|--------------------|
| યાદવોની સંખ્યા | ૫૩ કોડ | ૪૮ કોડ |
| અન્ય જનસમુદ્દર્ય | ૧૬ કોડ | ૧ |
| કુલ | ૭૨ કોડ | ૪૮ કોડ કુલ ૧૨૦ કોડ |

કાર્યક્રમના જનરીનું ક્ષેત્રક્રણ :

આશરે ૧૬૪ માઈલ લંબાઈ × આશરે ૬૪૮ માઈલ પહોળાઈ = આશરે ૫૫૮૮૭૨ ચોરસ માઈલ ક્ષેત્રક્રણ.

મુંબઈ શહેરનું ક્ષેત્રક્રણ :

આશરે ૪૦ માઈલ લંબાઈ × આશરે ૫ માઈલ પહોળાઈ = આશરે ૨૦૦ ચોરસ માઈલ ક્ષેત્રક્રણ.

મુંબઈ શહેરની જનસંખ્યા :

વિઝમ સંવત् ૨૦૩૫માં લગભગ સિંતોર લાખ.

૨૦૦ ચો. માઈલના ક્ષેત્રક્રણમાં ૭૦ લાખ માણસોનો સમાવેશ થાય, તો આશરે સાડા પાંચ લાખ ચો. માઈલ ક્ષેત્રક્રણમાં ૧૨૦ કોડ મનુષ્યોનો કેમ સમાવેશ ના થઈ શકે?

નગરીને વિસ્તાર :

| નગરીનું નામ | પ્રદૂર્ય - પાલાનું દાલિયાનું લાંઅઠી પહેણાનું ગોળાન | ઉત્તર - દાલાનું દાલાનું માટલ ગોળાન | પૂર્વ - દાલાનું દાલાનું માટલ આશરે | ઉત્તરદક્ષિણ પહેણાનું માટલ આશરે | દક્ષિણદક્ષિણ પહેણાનું માટલ આશરે | દક્ષિણ માટલ |
|---|--|--|---|---|--|----------------|
| શ્રી અધિકારીનું પ્રભુના સમયની આગેથા | ૧૨ | ૬ | ૪૩૨૦૦ | ૩૨૪૦૦ | ૩૬૦૦ | ૩૮ |
| શ્રી શાંગિનિનાથનું પ્રભુના સમયની દાચિતનાનું | ૧૨ | ૬ | ૩૪૫૬ | ૨૫૬૨ | ૨૮૮ | ૨૮ |
| શ્રી રામચંદ્રનું સમયની આગેથા | ૧૨ | ૬ | ૧૨૬૬ | ૬૭૨ | ૧૦૮ | ૧૦૮ |
| શ્રી નભિનાથનું પ્રભુના સમયની દાચિતનાનું | ૧૨ | ૬ | ૮૪૪ | ૬૪૮ | ૭૨ | ૭૨ |
| શ્રી અધિકારીનાથનું પ્રભુના સમયની દાચિતનાનું | ૧૨ | ૬ | ૨૧૬ | ૧૧૬ | ૧૮ | ૧૮ |

નગરીનોનાં માટ્ય આત્માનુંથી ગણુંતામાં આવે છે.

શ્રી યુગપ્રધાનો વિષણી અગત્યની સમજ

નામ જ્યોતિ દીક્ષા યુગપ્રધાન કાળધર્મ હાલવિકભ
—વિકભ સંવતમાં— સં. ૨૦૩૫માં

શ્રી જિનદાસસ્કુરિઝ ૧૬૮૬ ૧૬૬૫ ૨૦૨૮ ૨૦૩૮ યુગપ્રધાન
અવસ્થામાં
૧૮૮૪
શ્રી ધર્મદાસસ્કુરિઝ ~~૧૬૮૫~~ ૨૦૦૮ ૨૦૩૮ ૨૦૫૦ મુનિપણામાં
શ્રી સુરપ્રલસ્કુરિઝ ૨૦૦૦ ૨૦૧૫ ૨૦૫૦ ૨૦૬૮ મુનિપણામાં
શ્રી રક્ષિતસ્કુરિઝ ૨૦૨૭ ૨૦૪૦ ૨૦૬૮ ૨૦૮૭ ગૃહસ્થપણામાં
ઉપર્યુક્ત મહાપુરુષો હાલમાં ઘૃણદાર્યાવર્તના દેશોમાં વિચરી રહ્યા છે.

શ્રી તારા તંઘોલનો કાગળ

આ પત્ર નીચે જણાવેલ પુસ્તકમાથી સાલાર ઉહૃતુ
કરેલ છે. શરૂઆતના લેખોમાં જૂદે જૂદે સ્થળે તારા
તંઘોલનો ઉલ્લેખ આવે છે તેથી વાંચકોને તારા
તંઘોલની વિસ્તૃત અને સત્ય વિગતો જણવા મળી શકે
તે ધ્યાનમાં રાખીને આ લેખ અતે આપવાનું યોગ્ય
ગણ્યું છે.

—સંપાદક

મૂળ પુસ્તકની વિગત

રસિક સ્તવનાવલી આ. ૧-૨-૩ ની આવૃત્તિ ભીજ
સંવત-૧૯૮૩ : પ્રત-૨૦૦૦ : સુલ્ય- ૫ આના
છપાવી પ્રસિદ્ધ કરનાર : આર. વાડીલાલની કંપની,
દીકાંદા રોડ, અમદાવાદ.
(નીચેનું લખાણ પુસ્તકમાં પાના નં ૧૮૭ થી ૧૯૧)

શ્રી તારા તંઘોલનો કાગળ

ચુવસ્તિ શ્રી સદ્ગુરુ હું પાણીપંથા થકી ભાઈ રતનચંદ
અરણાન શ્રી ગામ હેઠાયાદ્યી લી. ભાઈ પદમશીના પ્રણામ
વાંચનેજુ જત અતરે એમકુશલ છે તમારી એમખુશાલીના કાગળ
લખવાજુ અપરંચ ભીજુ સમાચાર એક પ્રીછનેજુ અમો અમારા
પરીવાર સમક્ષ લઈ સં. ૧૮૦૫) મધે દેવ દેસાંતર જન્મા કરવા
ગયાં હતા તેની હજુગત લખ્યો છે તે વાંચોજુ પરથમ શ્રી અમ-
દાવાદ થકી શ્રી તારા તંઘોલ સેહેર ડેસ (૪૦૦૦) તેની વિગત
શ્રી અમદાવાદ થકી આગ્રા ડેસ (૩૦૦) છે તે આગ્રા થકી ડેસ
(૩૦૬) લાહોર છે તીહાં થકી ડેસ (૧૫૦) મુલતાન છે તીહાં
થકી ડેસ (૬૦૦) આસાપુરી નગરી તેનો અન્નર ડેસ (૧૨૨) છે
ને તીહાં થકી ડેસ (૨૦૦૦) તારા તંઘોલ શેહેર છે પરથમ હજુ

ગત પાણી પંથ થકી ધુમટ સમજનની મુરતી કોસ-૨૬૦૦) છે પરવત ઉપર બંને સુરતી અધર છે શ્રી ધુમટ સમજનની મુરતી ચોવડી હાથ ૨૮) ને ઉંચી પણ હાથ ૩૮) છે તેના પગના નખ ઉપર શ્રીફલ નંગ ૨૮) રહે છે. તેની જત્રા કરી ને અમો આગળ ચાલ્યા તીહાં થકી કોસ ૬૦૦) ગયા તીહાં તલાવ નંગ ૧) મોડું આંધું તીહાં તે તલાવનું માન કોસ ૧૨) તું છે તેના વચ્ચમાં શ્રી અળતનાથ સ્વામીનું દેહેર છે તીહાં અમો નાવડા મધે એસીને દરસન કરવા ગયા તીહાં જુન પરતમા ચોવડી હાથ ૬) છે ને ઉંચી પણ હાથ ૧૦) છે તેની જત્રા કરી અમો આગલ ચાલ્યા તીહાં થકી તલગાપુર નગર કોસ ૫૦) છે તીહાં અમો ગયા તીહાં જુન પરસાદના દેહેરાસર નંગ ૨૮) તીહાં શ્રી ચંદ્રણ પ્રભુનું દેહેર મોડું છે તે દેહેર મધે પરતમાઓ નંગ ૧૦૨૮) છે તેના દરસન કરી અમો આગળ ચાલ્યા તીહાં થકી કોસ ૭૦૦) ગયા તીહાં આગલ તલગાઠનો મુલક આવ્યો તીહાં એક લખપુર પાણું છે તેની આગળ તારા તંબોલ સેહેર છે તે નગર મોડું છે. કોસ ૪૦૦) લાંબું છે તે નગરનો કોટ લોટાનો છે ને રાજના મેહેલનો કોટ સહેત ધાતુનો છે. તીહાં રાજનું નામ શ્રી ધીરજ મહારજ સુરસંગા વરધમાન રાજ કરે છે તીહાં વેપારી લોક હીરા માણેક મોતી જવેર રષુ કાપડ વિસે સરવ આપ આપણા ધેર જય છે તે મધે કોઈ કોઈની વસ્તુ લઈ જતું નથી. પણ એહેવા લોક મોટા ધરમી છે તે નગરનો બજાર કોસ ૬૦) નો છે તીહાં નગર મધે જૈનના મંદ્રના દેરાસર નંગ ૭૦૦) છે તીહાં રાજ પરજ સરવે જૈન ધરમી છે જૈન સીવાય ખીન દેવને કોઈ માનતું નથી તે નગર મધે દેવલ નંગ ૧) મોડું છે તેમાં પરતમાઓની ગણૂતની વીગત લખ્યા છે.

- ૪૦૧૦) પરતમાઓ લીલા માણેકની છે.
- ૧૫૦૦૦) પરતમાઓ સરૈત પાપાણની છે.
- ૫૪૫) પરતમાઓ નીલા રતનની છે.
- ૪૮૭) પરતમાઓ કાલા રતનની છે.
- ૧૧૬૦) પરતમાઓ ડેસર વરણી રતનની છે.
- ૩૪૮૯) પરતમાઓ ધાતુની છે.
- ૧૩) પરતમાઓ ગુમદ રતનની છે.
- ૧૬) પરતમાઓ આવન ચંદનની છે.
- ૪) પરતમાઓ નીલા રતનની ૪ છે એક આંગળ પરમાણે છે.
- ૬) પરતમાઓ પસરળુની એક આંગળ પરમાણે છે.
- ૧) પરતમાઓ મોતીની છે.
- ૬) પરતમાઓ માણેકની છે આંગળ ૬) પરમાણે.
- ૪) પરતમાઓ હીરાની છે આંગળ એક પરમાણે.
- ૫) પરતમાઓ વરણીયા છે આંગળ એક પરમાણે.

એ રીતે પરતમાઓ નં. ૨૪૭૬૪) અંકે ચોવિસ હજાર
 સાતસે ચોસડ છે એક દેરાસર મધે છે તીળાં રાજના મેહેલ
 મધે મુકી છે તીળાં ચોક મધે શ્રી રીખવનાથ સ્વામીનું દેહેદં
 છે ને ઉંચુ એક લોજનનું ચોરકસનું છે તીળાં અકેકું દેસી
 મંડપમાં રાસી એક ને ચાર દેસી મંડપમાં રાસી મોરા છે
 ચાર તરફ છનને પરસાદના દેહેરાસરનું થાળું ત્રાંબા મધે
 આંધેલું છે ડોટના થંલ રિપાના છે ને કાંગરા સોનાના છે બીજું
 સોનાના થંલ તથા રિપાના કાંગરા છે તે જીન પરસાદનું
 સીંગાસણ સોનાનું તથા જડાયનું છે તે સીંગાસણ ઉપર
 પરતમાના રણચાવ રતન છે તે પરતમાઓ પહોલપથમાં વરણ
 પ્રમાણે જુદી જુદી છે તે પરતમાનું વરણ રાતું તા. ધોલું તા.
 નીલું તા. કાલું તા. પાલું આપ આપના વરણ પ્રમાણે છે

તીળાં રાજ તરણ કાવ પુન કરે છે તે રાજ અહુ ગુણી છે જૈન ધરમી છે સુખતાવતી તા. સીઅલવતી તા. જસવતી તા. ગુણવતી તા. સરવતી સરવ ગુણકારી છે ભીરાજમાન છે તે નગર મધે અમો દન ૪૨) રથા છીએ તીળાં ખીલ દેવલ છે તીળાં ગયા તે મધે પરતમાઓ સોપરણ જડાખની છે એના ગણીતની પરતમાઓ નં. ૧૩૨ છે. ભીજું પરતમાઓ ૧૫૦) ઇટક રતનની છે તે પરતમાઓના અમો દરસન કર્યા છે તે નગર મધે સેવણની મુરતી હેખી મહા ધરમ ધન તા. ગાંનનંગણ પણ સધલી વાત મધે પુરી સરવ ગુણ સંપુરણ છે તીળાં થકી ડોસ ૩૦) જૈન મંદીર તામલઅંદરી નામના ગ. ૨ આચ્યા તહાં જૈન મંદીરના ભાંડાર મધે દ્વય ૬૦૦૦૦૦૦૦૦ અંકે નેવું કરોડનો દ્વય છે જે વના દેવલ ખીલ દેવલ ધરવ છે એક ધરમ તા. એક લાખની ચાલીવ છે ભીજું ગર નથી નાસ સલભાની એક લાખ ને એસી દળર છે તે આર નથી ગઈ તરબ છે પણ એવા પરીના કોઈ વાંચે એવા નથી તે નગરના વન મધે સાપ તા. વાધનો બોઓ ધણો છે તીળાં રીખવનામી જતી રહે છે તેની વરસની ઉમર ૬૦) ની છે તે સાંજ ઉપર બીજા માગવાને કાંજે નીકલે છે તે જેણી અહાર મલે તો લે છે નકર કેતો નથી તે સાધુજીના અમો દરસન કરી તીળાં થકી ડોસ ૬૫) ગંગાનામી નગર છે તે નગરના વન મધે શ્રી રીખવનાથ સ્વામીજીનું દેહેડ છે તીળાં પરલવચંદ્ર સાધુજી રહે છે તે સાધુજી માસ ૧) મધે વાર એ પારણું કરે છે જેણવાઈ આહાર મલે તો લેવા નહી તો ખીલ મહીને આહાર લેવો એવા સુનીરાજના દરસન થયા છે તે થકી અમો આગલ જતા હતા. તે સાધુજીએ અમોને જવા દીધા નહી કહ્યું જે તમો આગળ જસો નહી તહાં થકી કોઈ આગળ જતું નથી તહાં થકી ડોસ ૩૦૦) એકરંગો મલક આચ્યો એવી અમોને હજુગત કષી પરલવચંદ્ર સાધુજીએ કષી એટલે અમો સં. ૧૮૨૧) અસાડ માસ મધે અમો જાત્રા કરીને અમો પર આચ્યા છીએ આ કાગળ ભગવંતના ગુણુનો (સાખ્યાનો) છે.

